

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr. VVVZZZE1ZNP028245 Modelljahr 2022 (N)
 Hersteller Volkswagen Variante Limousine
 Modell E1 - ID.3 2020 > Motor Motor
 (Confidentiality level: confidential)

**Batterie Health Quicktest**

Datum: 17.07.2026
 Uhrzeit: 14:34:38
 Erstzulassung: 29.04.2022
 Laufleistung: 15882 km
 Amtliches Kennzeichen :
 Batterie Seriennummer: 288 VWARND1052S
 Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh: 58

Restenergieinhalt in % * 92
 Qualifizierter Messwert vorhanden: Nein

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: 4394.59 kWh
 DC geladene Energie: 2183.06 kWh
 Anteil DC - geladene Energie: 49.68 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG.

Kreuz-Garage E. Bischof AG

Trognerstrasse 1
 9042 Speicher
 Telefon 071 344 29 90
 223 536

Speicher, 17.7.26
 Ort, Datum

Händler Unterschrift

17.07.2026, 14:34:41

ODIS