

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr. [REDACTED] Modelljahr 2022 (N)
Hersteller Volkswagen Variante Limousine
Modell E1 - ID.3 2020 > Motor Motor



(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Datum: 24.09.2026
Uhrzeit: 08:05:51
Erstzulassung: 11.06.2022
Laufleistung: 81934 km
Amtliches Kennzeichen: ABGEMELDET
Batterie Seriennummer: [REDACTED]
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh: 58

Restenergieinhalt in % * 90
Qualifizierter Messwert vorhanden: Nein

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: 16388 kWh
DC geladene Energie: 683.5 kWh
Anteil DC - geladene Energie: 4.17 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG.

Volkswagen Servicepartner

PP Autotreff AG

Arbonerstrasse 19
9300 Wittenbach
Telefon 071 282 32 13

24. 9. 26 Wittenbach

Ort, Datum

Händler Unterschrift

24.09.2026, 08:09:43

ODIS