

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: F223FBED-6210-4E08-9555-F83852EE1454

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q8 55 e-tron - 114 kWh

KILOMETERSTAND: 63.689 km
FIN: WAUZZZGE9RB015470
DATUM UND UHRZEIT:
13.08.26, 11:26

DURCHGEFÜHRT VON: AMAG Zuchwil

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

97,3 %

ENERGIE 103kWh | 106kWh

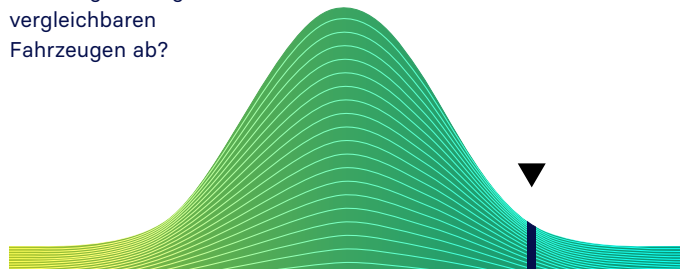


WLTP-REICHWEITE 583km | 600km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



amag



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	110,8kWh	103,1kWh	99,2kWh
Neu:	114,0kWh	106,0kWh	102,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	417-583km	416km
Neu:	429-600km	428km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 11:26:00

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

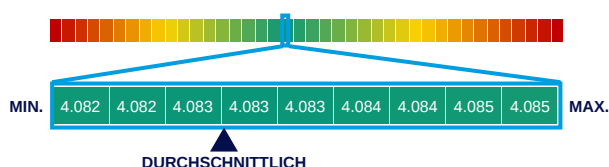
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	94%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	96%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	25,0°C	26,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	4,082V	4,085V	3mV	✓
Batteriespannung	441,0V			
Durchschn. Stromstärke	-1,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.083	4.084	4.083	4.084	4.084	4.084	4.083	4.084	4.084	4.084	4.083	4.083	4.084	4.084	4.084	4.083	4.084	4.084	4.084	4.084
21 - 40	4.084	4.084	4.084	4.084	4.083	4.084	4.084	4.083	4.084	4.084	4.084	4.084	4.085	4.084	4.084	4.084	4.083	4.083	4.083	4.083
41 - 60	4.083	4.083	4.083	4.084	4.084	4.084	4.083	4.083	4.084	4.084	4.084	4.084	4.084	4.083	4.083	4.083	4.083	4.083	4.084	4.084
61 - 80	4.083	4.083	4.083	4.083	4.083	4.083	4.084	4.084	4.084	4.084	4.084	4.084	4.083	4.083	4.083	4.083	4.083	4.083	4.083	4.083
81 - 100	4.083	4.083	4.082	4.082	4.082	4.083	4.083	4.082	4.082	4.082	4.083	4.084	4.084	4.084	4.084	4.084	4.083	4.084	4.084	4.083
101 - 108	4.083	4.084	4.084	4.083	4.083	4.084	4.083	4.083	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.