

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr. WAUZZZGE7RB025639

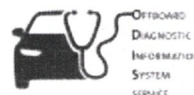
Modelljahr 2024 (R)

Hersteller Audi

Variante SUV

Modell Audi e-tron 2019> / Q8 e-tron
2024>

Motor Alle Elektroantriebe



(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Datum: 26.08.2026

Uhrzeit: 20:24:22

Erstzulassung: 13.09.2023

Laufleistung: 50753 km

Amtliches Kennzeichen : BE476U

Batterie Seriennummer:

Restenergieinhalt in % *

98

Qualifizierter Messwert vorhanden:

Nein

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: kWh

DC geladene Energie: kWh

Anteil DC - geladene Energie: 0 %

* Informationen zur Messung

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.

Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem

Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder

Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

** Informationen zur geladenen Energie

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG .

Wimmis 26.08.26

Ort, Datum

The CarNet by
Garage Gnägi AG
Niederfeldweg 2a
3752 Wimmis

Händler Unterschrift

26.08.2026, 20:24:37

ODIS