Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	WAUZZZFW3N7000342	Modelljahr	2022 (N)
Hersteller	Audi	Variante	Sportback
Modell	Audi e-tron GT 2021>	Motor	Alle Elektroantriebe

(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Datum: 03.11.2026
Uhrzeit: 17:13:55
Erstzulassung: 15.03.2021
Laufleistung: 154697 km
Amtliches Kennzeichen : OHNE
Batterie Seriennummer:

Restenergieinhalt in % * **89**
Qualifizierter Messwert vorhanden: **Ja**

Geladene Energie**
Gesamt geladene Energie: kWh
DC geladene Energie: kWh
Anteil DC - geladene Energie: 0 %

*** Informationen zur Messung**
Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Es handelt sich um den Wert, der in den letzten 30 Tagen angelernt wurde. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 5 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.
Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.
Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**
Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG
Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG .

Wittenbach, 3.11.26
Ort, Datum

Händler Unterschrift

PP Autotreff AG
Audi Service
223 527
Arbonerstrasse 14
9300 Wittenbach / St. Gallen
Telefon +41 71 292 32 00
info@ppautotreff.ch
www.autotreff.ch