

# Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 17/11/2025 um 11:12 Europe/Paris

Erstellt von . Galliker (Operator 1157)

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc4fd0cceb3.pdf>



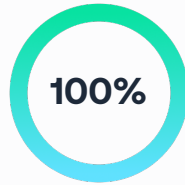
## Mercedes EQA 250+ <sup>(1)</sup>

VIN : W1N9N1DB0SJ159634

Kilometerstand : 18.616 km

<sup>(1)</sup> Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

### Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) <sup>(2)</sup>

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität <sup>(3)</sup>

70,5 kWh / 70,5 kWh

<sup>(2)</sup> SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

<sup>(3)</sup> Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

### Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

### Autonomien <sup>(4)</sup>

☀ Sommer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

518 - 572 km

402 - 444 km

📍 Autobahnbenutzung

390 - 432 km

333 - 369 km

📍 Gemischte Nutzung

472 - 522 km

383 - 423 km

<sup>(4)</sup> Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



## Hochvoltbatterie

Packspannung

358,2 V

## Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus

497 km

WLTP gebraucht im gemischten Zyklus

472 - 522 km

## Diagnosebedingungen

Diagnosedauer

00:00:49