

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 6FEB7617-8668-4A3A-8514-AD777CADEF81

FAHRZEUG

MARKE: Cupra
MODELL: Born - 79 kWh

KILOMETERSTAND: 18'738 km
FIN: VSSZZK14TP007843
DATUM UND UHRZEIT:
20.08.26, 10:42

DURCHGEFÜHRT VON: Garage
Lichtsteiner GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

100.0 %

ENERGIE

79kWh | 79kWh

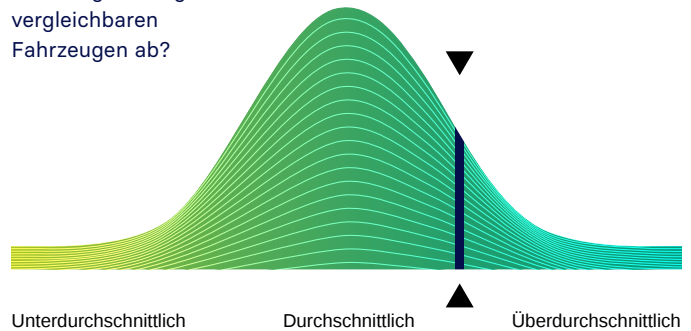
WLTP-REICHWEITE

599km | 599km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	508-599km	424km	380km
Neu:	508-599km	424km	380km

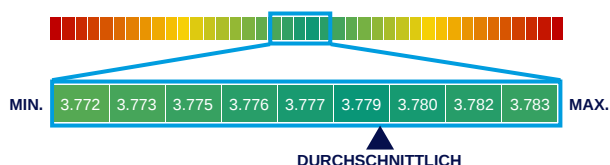
AVILOO-Box angeschlossen.	10:42:03
FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

MESSWERTE

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	56%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	25.5°C	26.5°C	1.0°C	✓
Zellenspannung	3.772V	3.783V	11mV	✓
Batteriespannung	362.8V			
Durchschn. Stromstärke	-1.4A			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.781	3.780	3.781	3.781	3.779	3.778	3.778	3.779	3.780	3.780	3.779	3.776	3.779	3.778	3.778	3.778	3.779	3.779	3.779	3.779
21 - 40	3.779	3.778	3.779	3.779	3.779	3.783	3.778	3.779	3.778	3.779	3.778	3.779	3.777	3.779	3.776	3.780	3.779	3.778	3.776	3.778
41 - 60	3.778	3.780	3.779	3.783	3.780	3.782	3.778	3.779	3.778	3.779	3.777	3.779	3.778	3.779	3.778	3.774	3.780	3.780	3.777	3.778
61 - 80	3.777	3.780	3.778	3.779	3.779	3.781	3.780	3.779	3.779	3.780	3.778	3.778	3.779	3.781	3.779	3.779	3.778	3.777	3.778	3.780
81 - 96	3.778	3.776	3.777	3.776	3.772	3.777	3.775	3.778	3.781	3.779	3.778	3.780	3.779	3.781	3.780	3.779				



HAFTUNGAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.