

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: AF5FC532-9544-47BB-A646-C5CA9CC2E909

FAHRZEUG

MARKE: Mercedes-Benz
MODELL: A 250e - 16,1 kWh

KILOMETERSTAND: 3.324 km
FIN: W1K3F8FB8TV235228
DATUM UND UHRZEIT:
07.10.26, 16:11

DURCHGEFÜHRT VON: Emil Frey AG -
Wädenswil

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

97,0 %

ENERGIE

13kWh | 13kWh



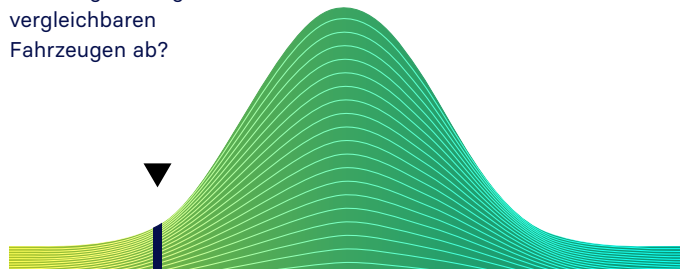
WLTP-REICHWEITE

66km | 68km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



DURCHGEFÜHRT VON:



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	15,6kWh	12,5kWh	9,3kWh
Neu:	16,1kWh	12,9kWh	9,6kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	66km	37km
Neu:	68km	39km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 16:11:07

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

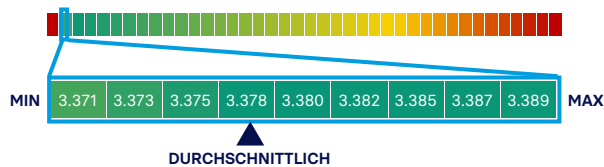
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	99%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	97%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	19,0°C	20,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	3,371V	3,389V	18mV	✓
Packspannung	377,0V			
Durchschn. Stromstärke	-1,4A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.376	3.371	3.377	3.377	3.373	3.377	3.373	3.373	3.376	3.377	3.377	3.373	3.378	3.377	3.377	3.378	3.378	3.377	3.372	3.377
21 - 40	3.377	3.373	3.376	3.376	3.371	3.376	3.372	3.377	3.372	3.377	3.378	3.372	3.378	3.378	3.379	3.378	3.380	3.379	3.379	3.380
41 - 60	3.380	3.375	3.379	3.381	3.380	3.380	3.381	3.381	3.378	3.378	3.378	3.378	3.378	3.378	3.378	3.378	3.377	3.377	3.373	3.378
61 - 80	3.377	3.373	3.374	3.379	3.376	3.379	3.375	3.379	3.378	3.373	3.377	3.377	3.380	3.379	3.380	3.380	3.380	3.380	3.373	3.378
81 - 100	3.373	3.379	3.382	3.378	3.377	3.383	3.383	3.378	3.378	3.386	3.386	3.378	3.386	3.379	3.383	3.379	3.378	3.384	3.386	3.387
101 - 112	3.379	3.377	3.389	3.389	3.388	3.387	3.381	3.380	3.388	3.380	3.387	3.380	///	///	///	///	///	///	///	///



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.