

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: 1E375EB8-F12B-405D-8BF2-02604259E48A

## FAHRZEUG

MARKE: Skoda  
MODELL: Octavia iV - 13,0 kWh

KILOMETERSTAND: 137.090 km  
FIN: TMBJW8NX5NY095235  
DATUM UND UHRZEIT:  
28.10.26, 14:15

DURCHGEFÜHRT VON: Auto-Center  
Fetahaj AG

## ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

# 88,1 %

ENERGIE

9kWh | 10kWh



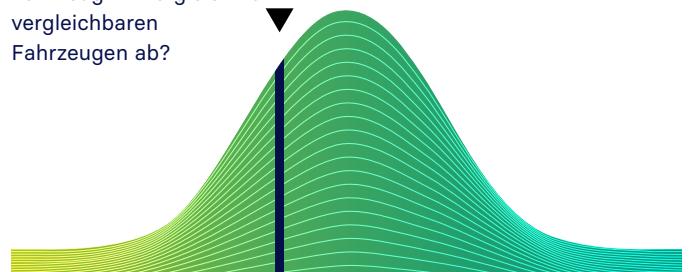
WLTP-REICHWEITE

57km | 65km

## BEWERTUNG

### BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr  
Fahrzeug im Vergleich zu  
vergleichbaren  
Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

## PRÜFUNGEN

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Batteriemanagementsystem (BMS) | ✓ |
| Batteriesensor                 | ✓ |
| Batteriemesswerte              | ✓ |
| Batteriezellspannungen         | ✓ |
| Fahrzeugkommunikation          | ✓ |



SCAN FOR DETAILS

## AUSWERTUNG

### GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

|          | Brutto  | Netto (nominal) | Nutzbar |
|----------|---------|-----------------|---------|
| Aktuell: | 11,5kWh | 9,2kWh          | 8,4kWh  |
| Neu:     | 13,0kWh | 10,4kWh         | 9,5kWh  |

## REICHWEITE

|          | WLTP    | Typisch |
|----------|---------|---------|
| Aktuell: | 46-57km | 36km    |
| Neu:     | 52-65km | 41km    |

## ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 14:15:08

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| FLASH Test gestartet.         | ✓ |
| Fahrzeug erkannt.             | ✓ |
| Datenerfassung gestartet.     | ✓ |
| Datenerfassung abgeschlossen. | ✓ |
| Datenanalyse gestartet.       | ✓ |
| Datenanalyse abgeschlossen.   | ✓ |

## SENSOREN

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Spannungssensor       | ✓ |
| Stromsensor           | ✓ |
| Temperatursensoren    | ✓ |
| Zellspannungssensoren | ✓ |

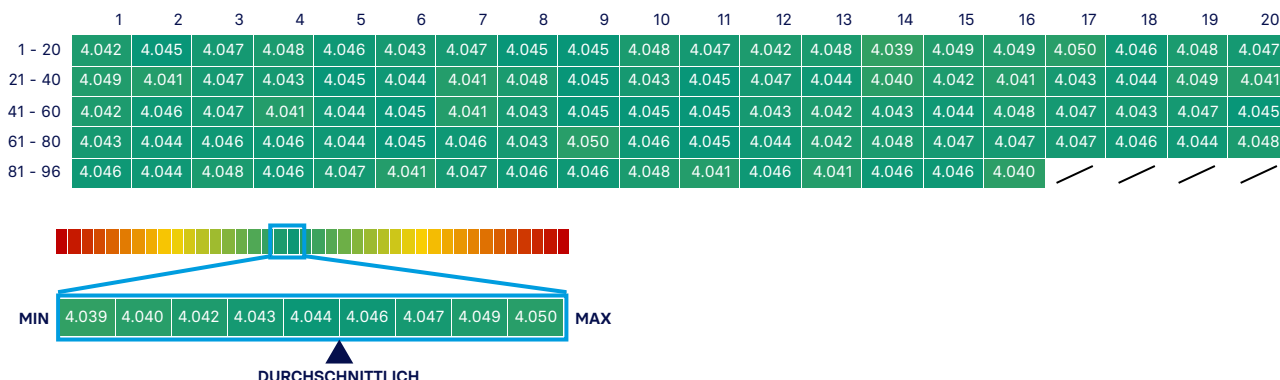
## BMS

|                                 | Wert | Status |
|---------------------------------|------|--------|
| BMS-Ladezustand (SoC)*:         | 96%  |        |
| Genauigkeit der SoC-Berechnung: |      | ✓      |
| BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:  | 89%  |        |
| Genauigkeit der SoH-Berechnung: |      | ✓      |

## MESSWERTE

|                        | Min    | Max    | Delta | Status |
|------------------------|--------|--------|-------|--------|
| Batterietemperatur     | 12,0°C | 12,5°C | 0,5°C | ✓      |
| Zellspannung           | 4,039V | 4,050V | 11mV  | ✓      |
| Packspannung           | 388,2V |        |       |        |
| Durchschn. Stromstärke | -7,0A  |        |       |        |

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM



\*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.