

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 37532FAF-C687-4B98-98A4-5CEE4943A3F3

FAHRZEUG

MARKE: Porsche  
MODELL: Taycan - 83,7 kWh

KILOMETERSTAND: 13.711 km  
FIN: WP0ZZY16PSA31396  
DATUM UND UHRZEIT:  
10.04.26, 15:49

DURCHGEFÜHRT VON: Carfinity Group GmbH

ERGEBNISSE

## GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 96,0 %

ENERGIE 85kWh | 89kWh

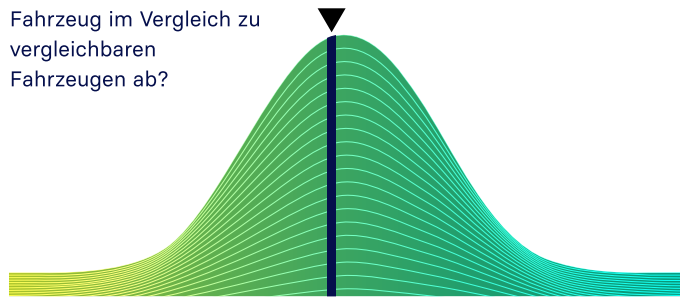


WLTP-REICHWEITE 484km | 504km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

## AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	89,7kWh	85,2kWh	80,4kWh
Neu:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	368-484km	314km	319km
Neu:	383-504km	327km	333km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 15:49:20**

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

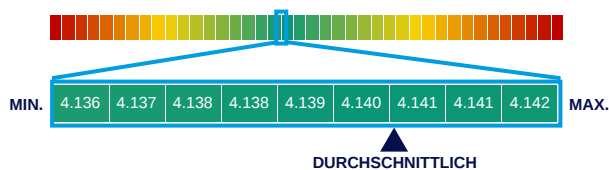
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	96%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	94%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	14,0°C	15,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	4,136V	4,142V	6mV	✓
Batteriespannung	819,7V			
Durchschn. Stromstärke	-1,1A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.139	4.136	4.139	4.140	4.136	4.136	4.137	4.139	4.137	4.140	4.139	4.137	4.136	4.141	4.140	4.141	4.140	4.140	4.140	4.140
21 - 40	4.141	4.140	4.140	4.140	4.141	4.141	4.140	4.141	4.141	4.140	4.141	4.140	4.141	4.140	4.139	4.140	4.141	4.141	4.141	4.141
41 - 60	4.141	4.141	4.141	4.141	4.141	4.141	4.141	4.140	4.140	4.141	4.140	4.141	4.141	4.141	4.141	4.141	4.141	4.141	4.142	4.140
61 - 80	4.140	4.137	4.141	4.140	4.140	4.140	4.141	4.141	4.141	4.140	4.139	4.141	4.141	4.141	4.139	4.140	4.141	4.140	4.140	4.139
81 - 100	4.140	4.139	4.140	4.140	4.141	4.140	4.139	4.140	4.141	4.140	4.137	4.137	4.139	4.137	4.139	4.139	4.141	4.141	4.141	4.141
101 - 120	4.141	4.141	4.140	4.139	4.141	4.141	4.140	4.140	4.140	4.141	4.141	4.141	4.141	4.141	4.141	4.140	4.141	4.141	4.140	4.136
121 - 140	4.141	4.139	4.140	4.141	4.141	4.140	4.140	4.140	4.136	4.137	4.140	4.139	4.139	4.139	4.140	4.140	4.137	4.140	4.141	4.141
141 - 160	4.141	4.141	4.141	4.141	4.140	4.141	4.141	4.141	4.141	4.140	4.141	4.141	4.141	4.139	4.137	4.137	4.140	4.141	4.141	4.140
161 - 180	4.141	4.141	4.141	4.140	4.140	4.140	4.141	4.140	4.140	4.139	4.140	4.140	4.140	4.139	4.140	4.140	4.140	4.141	4.141	4.139
181 - 198	4.140	4.141	4.141	4.140	4.141	4.140	4.140	4.140	4.139	4.139	4.136	4.140	4.141	4.136	4.139	4.141	4.140	4.141	✓	✓



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.