

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: F58DC22B-855A-46CD-B7B8-13AA28085F96

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q6 e-tron - 100 kWh

KILOMETERSTAND: 12.925 km
FIN: WAUZZZGFXRA002810
DATUM UND UHRZEIT:
30.09.26, 10:14

DURCHGEFÜHRT VON: AMAG Zuchwil

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

96,3 %

ENERGIE

91kWh | 95kWh



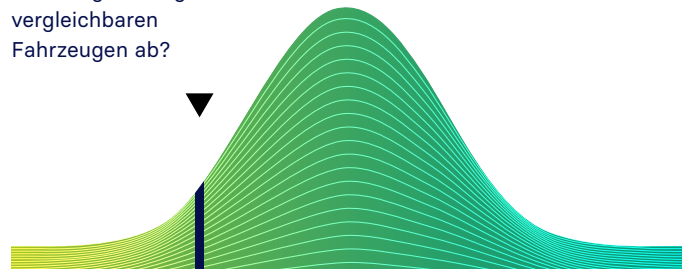
WLTP-REICHWEITE

614km | 638km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



amag



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	96,3kWh	91,4kWh	88,4kWh
Neu:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	488-614km	420km	398km
Neu:	507-638km	436km	413km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 10:13:59

FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

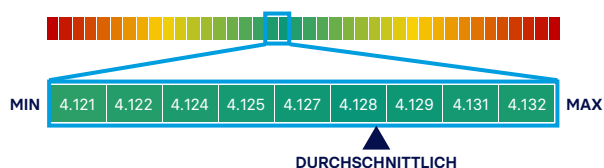
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	99%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	95%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	17,0°C	18,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	4,121V	4,132V	11mV	✓
Packspannung	742,0V			
Durchschn. Stromstärke	-2,5A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.127	4.127	4.127	4.128	4.125	4.126	4.126	4.125	4.128	4.126	4.128	4.128	4.128	4.129	4.128	4.128	4.126	4.128	4.128	4.131
21 - 40	4.130	4.129	4.132	4.129	4.127	4.129	4.128	4.129	4.130	4.129	4.125	4.127	4.129	4.128	4.128	4.128	4.130	4.127	4.128	4.128
41 - 60	4.128	4.128	4.127	4.128	4.129	4.126	4.128	4.125	4.131	4.126	4.129	4.127	4.127	4.126	4.130	4.128	4.129	4.127	4.127	4.129
61 - 80	4.129	4.129	4.129	4.130	4.125	4.126	4.126	4.130	4.129	4.130	4.125	4.130	4.126	4.126	4.126	4.129	4.129	4.126	4.129	4.129
81 - 100	4.128	4.130	4.128	4.127	4.130	4.128	4.126	4.127	4.127	4.129	4.128	4.130	4.127	4.128	4.127	4.127	4.127	4.127	4.129	4.129
101 - 120	4.127	4.128	4.128	4.127	4.127	4.130	4.129	4.128	4.129	4.129	4.129	4.128	4.126	4.129	4.128	4.127	4.127	4.127	4.128	4.127
121 - 140	4.127	4.126	4.129	4.130	4.129	4.127	4.130	4.130	4.126	4.130	4.128	4.130	4.130	4.129	4.127	4.124	4.128	4.127	4.128	4.128
141 - 160	4.128	4.126	4.129	4.127	4.128	4.122	4.131	4.121	4.127	4.127	4.128	4.130	4.128	4.125	4.129	4.128	4.129	4.128	4.125	4.128
161 - 180	4.127	4.128	4.132	4.129	4.129	4.128	4.130	4.131	4.128	4.130	4.129	4.129	4.129	4.130	4.129	4.128	4.130	4.127	4.128	4.128



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.