

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN YV1UZBFVDN1996678,
 erstellt am 16.5.2026, 14:14, angefordert durch: **Wms. Ch.0304053000,**
KOOP CH WMS AG

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
WMS Services GmbH

Aufgrund des geringen Ladestands des Fahrzeugs, kann es vorkommen, dass der vom BMS ausgelesene SOH von Abweichungen betroffen ist. Es wird empfohlen, das Fahrzeug zu laden und den Test erneut auszuführen.

FIN:	YV1UZBFVDN1996678
Kilometerstand:	39.675 km
Datum:	16.5.2026, 14:14
Hersteller:	Volvo
Fahrzeugserie:	XC60
Fahrzeugmodell:	XC60 Hybrid
Baujahr:	2022
Kraftstoffart:	Hybrid
Report ID:	6a085f926b1d99321f9be689
Adapter ID:	RED--BDB7A6

Batteriekapazität (SoH)
95,10 %

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI-Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



95,10 %

Zustand der Gesundheit

0 %

Zustand der Ladung

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN YV1UZBFVDN1996678,
erstellt am 16.5.2026, 14:14, angefordert durch: **Wms. Ch.0304053000,**
KOOP CH WMS AG

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
WMS Services GmbH

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	95,10 %
Zustand der Ladung	0 %
Durchschnittstemperatur der Zelle von BMS	12 °C
Akku-Spannung	369,36 V

Fahrzeugfotos

Total: 1



Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN YV1UZBFVDN1996678,
erstellt am 16.5.2026, 14:14, angefordert durch: **Wms. Ch.0304053000,**
KOOP CH WMS AG

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
WMS Services GmbH

Diagnose des Hochvoltsystems

Zentrales elektronisches Modul

Keine Fehler

Onboard Ladegerät

Keine Fehler

Batterie-Management-System

Keine Fehler