

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 27A5520D-8F20-4B5A-B8BA-F7EB6E9BDF11

FAHRZEUG

MARKE: Cupra
MODELL: Born - 58 kWh

KILOMETERSTAND: 58.490 km
FIN: VSSZZK1ZNP004898
DATUM UND UHRZEIT:
28.04.26, 11:03

DURCHGEFÜHRT VON: Faust Auto AG

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

93,4 %

ENERGIE

54kWh | 58kWh



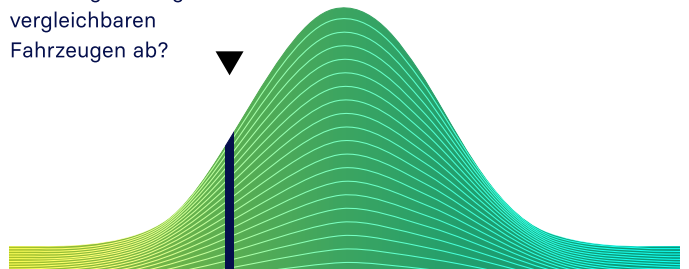
WLTP-REICHWEITE

399km | 427km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	57,9kWh	54,2kWh	50,5kWh
Neu:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	350-399km	285km	313km
Neu:	375-427km	305km	335km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 11:03:00

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

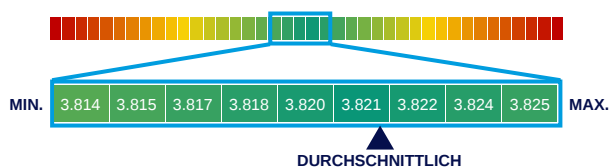
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	65%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	90%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	14,1°C	14,6°C	0,5°C	✓
Zellenspannung	3,814V	3,825V	11mV	✓
Batteriespannung	412,6V			
Durchschn. Stromstärke	-1,6A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.824	3.819	3.824	3.818	3.821	3.818	3.824	3.821	3.824	3.822	3.825	3.820	3.820	3.819	3.824	3.821	3.824	3.820	3.823	3.819
21 - 40	3.814	3.821	3.823	3.823	3.821	3.818	3.822	3.817	3.821	3.819	3.819	3.818	3.820	3.818	3.820	3.818	3.822	3.819	3.823	3.820
41 - 60	3.824	3.820	3.824	3.821	3.822	3.820	3.822	3.820	3.821	3.819	3.820	3.816	3.820	3.818	3.820	3.818	3.820	3.816	3.818	3.818
61 - 80	3.821	3.819	3.825	3.821	3.822	3.821	3.824	3.820	3.822	3.820	3.825	3.819	3.821	3.817	3.821	3.818	3.821	3.818	3.819	3.818
81 - 100	3.818	3.819	3.817	3.819	3.823	3.820	3.823	3.820	3.824	3.821	3.824	3.822	3.824	3.821	3.825	3.821	3.822	3.819	3.822	3.818
101 - 108	3.823	3.819	3.824	3.820	3.823	3.823	3.824	3.820	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.