



Intensification de la Dark Side.

L'ADN de la MT-09 est ancré dans l'émotion et l'excitation pures, une machine radicale avec un couple élevé et un châssis super agile. La combinaison du moteur CP3 riche en couple et d'un design agressif fait du MT-09 l'une des forces les plus redoutables de la gamme Yamaha. Et maintenant, la MT-09 Y-AMT fait entrer cette expérience dans une toute nouvelle dimension.

Inspirée par les sous-cultures underground des rues du Japon, la MT-09 Y-AMT combine intelligence et style, offrant une conduite encore plus palpitante et une pure adrénaline grâce à son design agressif et audacieux, ainsi qu'à une spécification haut de gamme intégrant les toutes dernières technologies.



- Focalise toute ton attention sur la conduite grâce aux changements de vitesse fluides en mode MT
- Expérience de changement de vitesse entièrement automatique en AT avec deux modes
- Des commandes intuitives et sans effort
- Système d'allumage sans clé Smart Key
- Design sportif et style agressif
- Position de conduite engagée
- Tableau de bord TFT 5 pouces en couleur avec connectivité smartphone et navigation
- Agile et polyvalent pour s'adapter à ton humeur de conduite.
- Modes de conduite personnalisables grâce au système Yamaha Ride Control
- Cadre CF léger en aluminium coulé sous pression
- Maître-cylindre Brembo radial

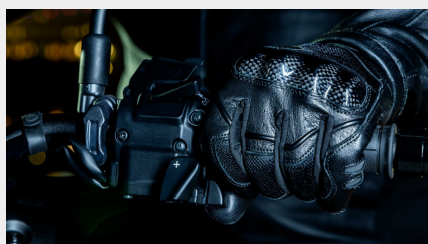
Cette philosophie de la Dark Side of Japan met fortement l'accent sur le frisson et l'émotion de la conduite, et cela est amplifié avec la MT-09 Y-AMT. Les changements de vitesse rapides et sans effort, en mode manuel ou automatique, te permettent de te concentrer davantage sur le freinage, les virages et l'accélération pour tirer le meilleur parti de l'expérience de conduite Hyper Naked palpitante.

Symbiose avec l'obscurité.

Au cours de la dernière décennie, la MT-09 a consolidé son statut d'icône Yamaha et désormais, il y a une toute nouvelle dimension à la Dark Side of Japan. Toutes les qualités qui font de la MT-09 une leader dans sa catégorie ont été portées à un niveau supérieur avec l'introduction du Y-AMT. Ressens une connexion plus forte que jamais avec la MT-09, concentre-toi sur l'accélération à couper le souffle et la maniabilité ultra-précise avec des changements de vitesse rendus sportifs et fluides grâce à une commande au doigt (MT) ou une transmission entièrement automatique (AT).

Les mains sont l'un des outils les plus puissants et les plus tactiles que le corps humain puisse offrir. Ainsi, passer les vitesses uniquement à la main, plutôt qu'en combinant pied et main, est non seulement plus rapide, mais demande également moins de temps de réflexion, permettant de découvrir une toute nouvelle manière de ressentir les sensations du moteur CP3. Le mode MT permet de passer les vitesses sans embrayer, juste du bout du doigt, grâce à un commutateur intuitif et tactile. Cela est à la fois plus rapide et plus cohérent, ce qui permet de libérer le plein potentiel sportif de la MT-09.

Cette méthode révolutionnaire de passer les vitesses te permet de te concentrer sur l'extrême maniabilité, le freinage et l'accélération pure de la MT-09. Avec une expérience de conduite intensifiée, la symbiose entre le pilote et la machine atteint un tout autre niveau dans les conditions de conduite les plus sportives. Tu peux également simplifier davantage les changements de rapport avec une transmission entièrement automatisée (AT), qui offre deux options pour s'adapter à différents scénarios de conduite.



Une nouvelle dimension pour la conduite sportive : MT

Entre dans une nouvelle dimension de la Dark Side of Japan grâce au réglage de la transmission manuelle (MT). Son commutateur situé sur le guidon gauche et actionné du bout du doigt permet de passer les vitesses de manière fluide et sportive. La rapidité et la précision de chaque changement de rapport sont plus constantes que celles des derniers quickshifters, augmentant ainsi l'enthousiasme et l'adrénaline dans les conditions de conduite les plus sportives.



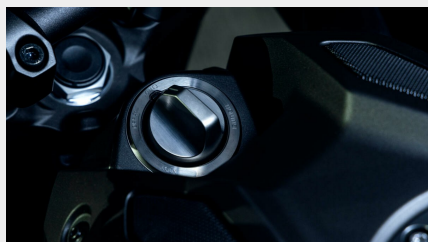
Expérience de changement de vitesse entièrement automatique : AT

Dans le réglage de la transmission automatique (AT), choisis entre deux modes pour répondre à différents scénarios de conduite. Pour une conduite plus dynamique, opte pour le mode D+, qui offre des changements de rapports sportifs et agressifs en montant plus haut dans les tours. Pour les longs trajets ou les déplacements urbains, le mode D procure une expérience de changement de rapport plus douce.



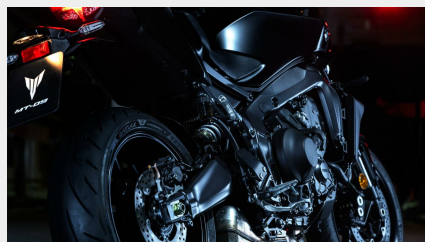
Des commandes intuitives et sans effort

Passes facilement du mode MT au mode AT en roulant grâce à un bouton AT/MT intuitivement placé sur le dessus du groupe de commandes du guidon droit. Les changements de vitesse MT s'effectuent à l'aide d'un commutateur tactile à bascule au bout des doigts de la main gauche, avec le choix entre l'utilisation du doigt et du pouce ou un changement de vitesse d'un seul doigt. En AT, passe de D+ à D grâce à un bouton MODE dédié, actionné par le pouce.



Système Smart Key

Incarnant les spécifications haut de gamme de la MT-09 Y-AMT, le système Smart Key te permet de démarrer immédiatement et sans effort, à condition que la Smart Key se trouve dans un rayon déterminé, par exemple dans ta poche.



Agile et polyvalente

La MT-09 Y-AMT est une moto agile et polyvalente, conçue pour être l'outil parfait, que tu recherches une sortie sportive et dynamique ou une balade plus détendue. Le système MT est conçu pour maximiser les sensations de sportivité de la MT-09 sur les routes sinueuses, avec des changements de vitesse rapides et fluides qui permettent de se concentrer sur les virages, le freinage et l'application de l'accélérateur. AT prend en compte la conduite sportive et urbaine, avec le mode D+ ajusté pour une conduite plus dynamique, tandis que le mode D est conçu pour être pratique en ville et lors des trajets quotidiens.



Position de conduite engagée

La MT-09 est réputée pour son agilité et sa stabilité. En effet, son ergonomie améliorée permet au pilote de se sentir en harmonie avec la machine en offrant une plus grande liberté de mouvement pour différents styles de conduite qu'il peut mieux apprécier grâce à la transmission Y-AMT. La position du guidon offre deux réglages personnalisables, tandis que les repose-pieds sont également ajustables. La selle en deux parties amplifie encore la sensation de liberté lors de la conduite.

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes; In-Line Three-Cylinder
Cylindrée	890 cm ³
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 CV) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 kgf-m) à 7 000 tr/min
Limited power version	Version bridée A2 - 35,0 kW (47,6 CV) à 6 000 tr/min Version non bridée A2 - 70,0 kW (95,2 CV) à 9 000 tr/min
Fuel consumption	5,0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	117 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, Ø 298 mm
Frein arrière	Simple frein hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) tubeless
Angle de chasse	24°40'
Chasse	108 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 090 mm
Largeur hors tout	820 mm
Hauteur hors tout	1 145 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1 430 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	196 kg
Capacité essence	14 L
Capacité en huile	3,50 L

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Non
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 pouces

Porte toujours un casque, une protection oculaire et des vêtements adéquats. Yamaha t'encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contacte ton revendeur Yamaha.