

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr. TMBJC7NY7NF059487 Modelljahr 2022 (N)
Hersteller Skoda Variante SUV
Modell Enyaq 2021 >, Elroq 2025 > Motor Motor



(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Datum: 18.09.2026
Uhrzeit: 07:53:41
Erstzulassung: 26.08.2022
Laufleistung: 47020 km
Amtliches Kennzeichen : INTERN
Batterie Seriennummer: 288 XX1127D07P6
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh: 77

Restenergieinhalt in % * **94**
Qualifizierter Messwert vorhanden: **Nein**

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: 11913.91 kWh
DC geladene Energie: 5650.19 kWh
Anteil DC - geladene Energie: 47.43 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der ŠKODA AUTO a.s

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der ŠKODA AUTO a.s .

AMAG Altstellen 18.9.26

Ort, Datum

Händler Unterschrift