

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 4DB6AAC4-6EDF-4D91-83CC-BC08B62E8D95

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: e-tron GT - 97 kWh

KILOMETERSTAND: 14.731 km
FIN: WAUZZZF7S7000260
DATUM UND UHRZEIT:
18.09.26, 13:33

DURCHGEFÜHRT VON: AutoCenter
Spreitenbach AG

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

97,6 %

ENERGIE 95kWh | 97kWh

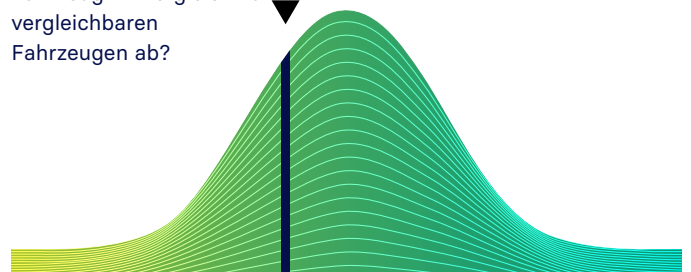


WLTP-REICHWEITE 594km | 609km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	102,5kWh	94,7kWh	90,4kWh
Neu:	105,0kWh	97,0kWh	92,6kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	514-594km	436km
Neu:	527-609km	446km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 13:33:10

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

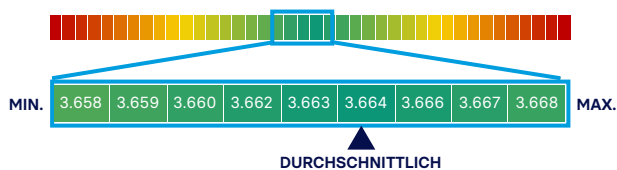
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	37%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	97%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	19,0°C	20,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,658V	3,668V	10mV	✓
Batteriespannung	725,4V			
Durchschn. Stromstärke	-0,7A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.663	3.664	3.663	3.663	3.662	3.663	3.665	3.665	3.663	3.663	3.664	3.664	3.663	3.664	3.664	3.666	3.667	3.663	3.665	3.663
21 - 40	3.662	3.664	3.665	3.665	3.665	3.664	3.663	3.663	3.664	3.664	3.664	3.665	3.663	3.663	3.662	3.662	3.665	3.665	3.664	3.663
41 - 60	3.664	3.663	3.668	3.664	3.663	3.662	3.663	3.664	3.665	3.664	3.664	3.664	3.663	3.664	3.664	3.664	3.662	3.662	3.663	3.664
61 - 80	3.666	3.663	3.663	3.662	3.665	3.665	3.665	3.666	3.664	3.662	3.663	3.664	3.663	3.663	3.664	3.663	3.663	3.663	3.664	3.663
81 - 100	3.663	3.664	3.663	3.666	3.666	3.664	3.663	3.662	3.663	3.663	3.666	3.663	3.664	3.662	3.663	3.663	3.666	3.664	3.665	3.662
101 - 120	3.663	3.665	3.663	3.662	3.662	3.663	3.662	3.662	3.664	3.666	3.664	3.663	3.664	3.663	3.664	3.664	3.663	3.663	3.662	3.664
121 - 140	3.663	3.664	3.663	3.663	3.662	3.662	3.662	3.662	3.663	3.663	3.664	3.662	3.665	3.664	3.663	3.662	3.665	3.665	3.663	3.666
141 - 160	3.664	3.664	3.664	3.663	3.664	3.664	3.664	3.663	3.662	3.664	3.664	3.663	3.665	3.663	3.662	3.664	3.663	3.664	3.664	3.665
161 - 180	3.665	3.664	3.664	3.664	3.663	3.662	3.664	3.663	3.663	3.658	3.664	3.665	3.663	3.665	3.665	3.665	3.664	3.664	3.664	3.664
181 - 198	3.668	3.665	3.664	3.665	3.664	3.664	3.665	3.664	3.663	3.664	3.663	3.664	3.663	3.665	3.664	3.665	3.664	3.664	3.664	3.664



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.