

AVUS

DIE EXCLUSIVE VIELFALT

WERTGUTACHTEN

ALLGEMEINE ANGABEN

Auftraggeber: Samuel Huber

Fahrzeug: Land Rover Defender 110 SW TD5

Expertise erstellt durch: Hans Weiss, Geschäftsführer Avus Auto AG

Datum der Besichtigung: 24.02.2022

Besichtigungsort: Avus Auto AG, Brünigstrasse 34, 6056 Kägiswil

Titelbild



FAHRZEUGANGABEN

Marke	Land Rover
Typ/Modell	Defender 110 SW TD5
Karosserieform	Stationswagen
Motor	5 Zylinder Turbo-Diesel Pumpe Düse
Hubraum	2495 ccm
Leistung	90 KW / 122 PS
Getriebe	5-Gang Manuell
Antrieb	permanenter Allradantrieb mit Differentialsperre (Mitte) und 2-stufigem Verteilergetriebe
Farbe	hellblau / schwarz (Sonderfarbe – nicht Originalfarbe)
Sonderausstattung	ABS/ TC Zentralverriegelung Wegfahrsperre Distanzscheiben LED Scheinwerfer Anhängervorrichtung Sitze vom Nachfolgermodell TD4 mit Sitzheizung Teillederausstattung Multimediatool incl. Rückfahrkamera Cubbybox Usw.
Fahrgestellnummer	SAL LDH M58 4A68 5982
Typengenehmigung	1LC540
Erstzulassung	05.11.2004 (in Frankreich)
Letzte MFK Prüfung	03.03.2022
Tachostand	293 182
FIVA ID CARD	nicht vorhanden
Das Fahrzeug ist fahrbereit	ja

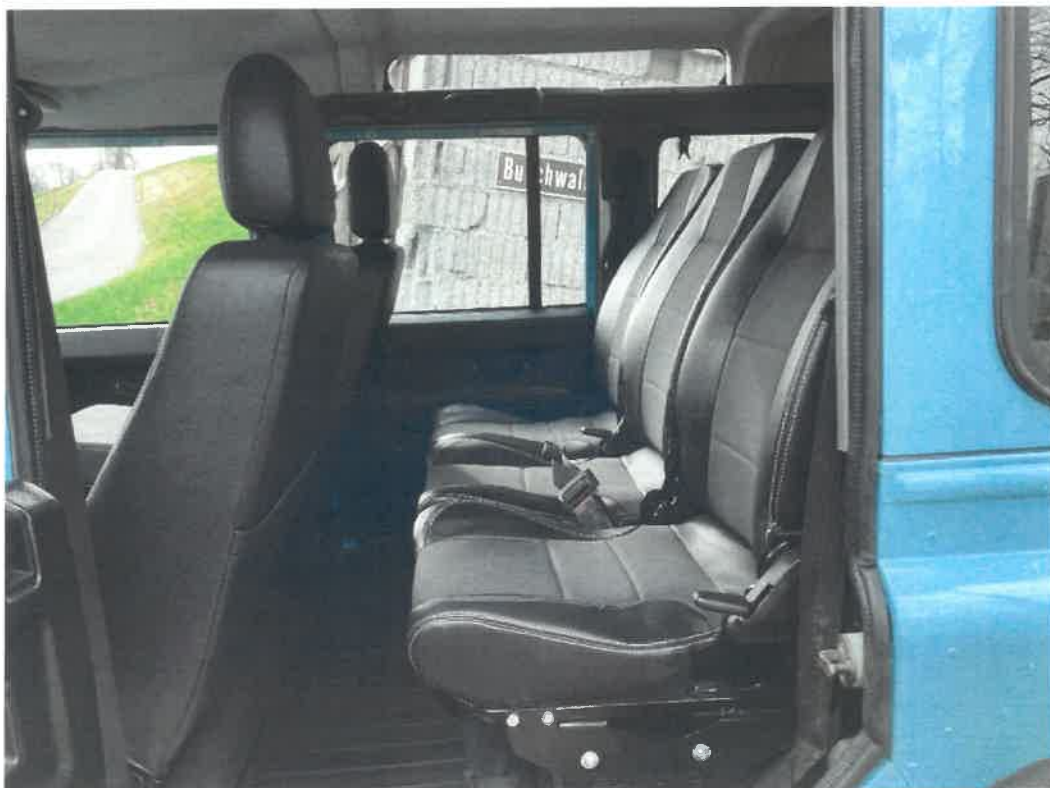
KARROSserie

Zustand der Carrosserie	gut bis sehr gut – Türen neu – neue Dichtungen - neu lackiert
Korrosion der Karosserie	kaum bis nicht vorhanden/sichtbar
Unterboden	Oberflächenrost wurde beseitigt und Unterbodenschutz sowie Konservierung aufgetragen
Zustand des Lackes	sehr gut – wurde komplett neu lackiert (innen wie aussen)
Originalfarbe	nein – Sonderfarbe / keine Originalfarbe Land Rover
Wissenswertes zur Lackierung	Ganzlackierung incl. Innenraum und Fälze
Ausführung der Lackierung	Fachmännisch



INNENRAUM

Zustand des Fahrgastraums	gut bis sehr gut – viele Neuteile Neue Sitze vorne (TD4) Neue Sitze in 1. Fahrgastreihe Neue Sitze in 2. Fahrgastreihe/Sitzbänke Teppich teilweise erneuert Komplett aufgearbeitet
---------------------------	---





TECHNIK

Allgemeiner Zustand

gut bis sehr gut – viele Neuteile verbaut
 Grosse Inspektion wurde durchgeführt
 Bremsenservice inkl. Ersatz der Vorderbremsen
 Diverse Simmerringe wurden ersetzt
 Ölwannendichtung wurde erneuert
 Achskugeln der Lenkung teilweise ersetzt und neu abgedichtet

Motor

Motor i.O.
 Ölwannendichtung ersetzt

Getriebe

Getriebe schaltet sich sehr gut, keine negativen Geräusche
 Getriebeöl wurde soeben ersetzt

Verteilergetriebe

macht einen sehr guten Eindruck – keine negativen Geräusche

Achsen

Vorderachse i.O.
 Hinterachse i.O.

Lenkung

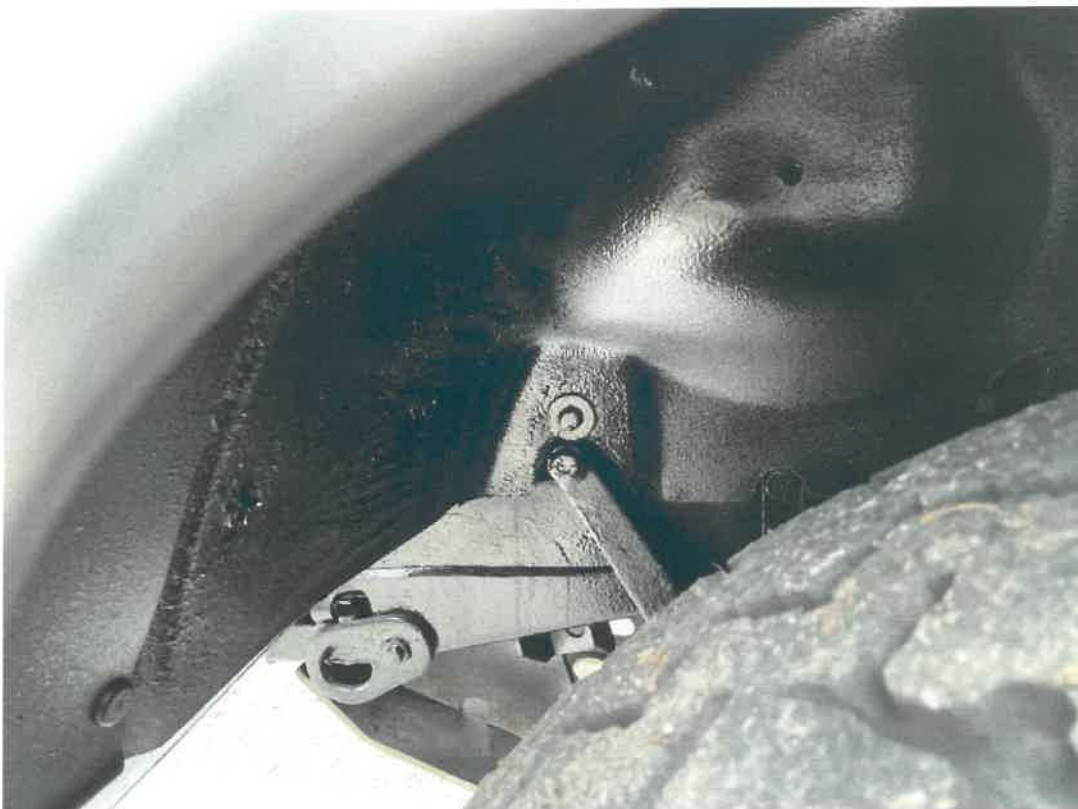
i.O.
 Spurstange ersetzt
 Achsgeometrie neu eingestellt

Fahrwerk

i.O., teilweise erneuert
 Neuwertige Federn
 Neuwertige Dämpfer
 Diverse Buchsen neu

Bremsen

Scheiben und Klötze an der Vorderachse neu
Scheiben und Klötze an der Hinterachse i.O.
Handbremse i.O.
Bremsflüssigkeit soeben erneut





GESAMTEINDRUCK / BEMERKUNGEN ZUM OBJEKT

Identifikation	Die Fahrgestellnummer. Eingestanzte im Rahmen ergibt eine Übereinstimmung mit den Papieren
Historie	ist nur zum Teil bekannt
Zusätzliche Ergänzungen	Im Rahmen der Restauration wurden diverse Upgrades durchgeführt: Durch den Verbau von Distanzscheiben konnte der Wendekreis verringert werden und damit eine Verbesserung der Alltags-tauglichkeit erzielt werden. Es wurden moderne LED Scheinwerfer montiert. Es wurden Sitze des neueren Defender TD4 montiert. Daraus ergibt sich ein deutlich verbesserter Komfort und Alltags-tauglichkeit. Die Sitze hinten sind einzeln klappbar und verfügen über Kopf-Stützen (anders die Original-Rücksitzbank vom TD5). Vorne wurde ein Unterfahrschutz montiert. Es wurden auch diverse Edelstahl- und Aluapplikationen Verbaut (Kühlergrill, Scheinwerferblenden, Lufteinlässe oben sowie seitlich) Trotz der Verbesserungen und Umbauten ergibt sich ein sehr stimmiges Gesamtbild. Da mehrheitlich Originalteile für die Verbesserungen verwendet wurden bleibt ein Originalzustand erhalten.

PREISINFORMATIONEN

Markt- und Wiederbeschaffungspreis Aufgrund der mangelnden Verfügbarkeit vergleichbarer Fahrzeuge ist ein Marktpreis recht schwierig zu benennen. Nimmt man die Kosten für die Restauration (in diesem Fall min. Fr. 33'000.00 bis Fr. 35'000.00) sowie den Durchschnittspreis eines Spenderfahrzeuges (min. Fr. 18'000.00) ergibt sich daraus ein minimaler Marktwert von ca. Fr. 51'000.00.

Speziell das Modell Defender 110 TD5 mit 15 P Motor ist bei Land Rover Liebhabern sehr beliebt. Hier werden sehr oft extrem hohe Kaufpreise erzielt. Erschwerend kommt dazu, dass es kaum mehr vernünftige Fahrzeuge gibt. Die relativ hohe Laufleistung schreckt hier die wenigsten Interessenten ab. Der 15P Motor ist für sehr hohe Laufleistungen bekannt.

Aktuell wird in der Schweiz kein vergleichbares Fahrzeug zum Verkauf angeboten.

Kägiswil, 24.02.2022/HW

Kunden-Nr. 32722
Experte Durrer Silvan
Prüfungsort VSZ OW
Prüfungsgrund Auf eigenen Wunsch

Avus Auto AG Exclusive Fahrzeuge
Brünigstrasse 34
6056 Kägiswil

Kontrollschild
Stamm-Nr. 327.329.352
Fahrzeugart Personenwagen
Marke und Typ LAND ROVER Defender110 TD5
Fahrgestell-Nr. SAL LDH M58 4A6 859 82
TG- / TS-Nr. 1LC540
1. Inv. 05.11.2004
Kilometerstand 293'200
Prüfungsergebnis Bestanden
Zusatzprüfung Nachkontrolle Mängelliste 30
Nachprüfungsdatum 03.03.2022

Sarnen, 03.03.2022

Prüfungsbescheid vom 03. März 2022, 16:36 Uhr

Sehr geehrte Damen und Herren

Ihr Fahrzeug wurde geprüft und für in Ordnung befunden.

Vielen Dank für Ihren Beitrag an die Verkehrssicherheit. Wir wünschen Ihnen gute Fahrt.

Freundliche Grüsse


Silvan Durrer

Verkehrssicherheitszentrum OW/NW



Kunden-Nr.	32722
Experte	Kathriner Andreas
Prüfungsort	VSZ OW
Prüfungsgrund	Auf eigenen Wunsch
Kontrollschild	
Stamm-Nr.	327.329.352
Fahrzeugart	Personenwagen
Marke und Typ	LAND ROVER Defender110 TD5
Fahrgestell-Nr.	SAL LDH M58 4A6 859 82
TG- / TS-Nr.	1LC540
Kilometerstand	293'200

Verfügungen zur Erfassung im Fahrzeugausweis

- 990 LED-Scheinwerfer: Truck-Lite/27290C
- 903 Zusätzliche Radabdeckung erforderlich vorne/hinten
- 901 Stahlräder
 Marke/Typ v.: Land Rover/Original
 Marke/Typ h.: Land Rover/Original
 Identifikationsnummer v:
 Identifikationsnummer h:
 Dimension v.: 5.5x16 ET 33mm
 Dimension h.: 5.5x16 ET 33mm
 Spur v.: 1546mm
 Spur h.: 1546mm
 Distanzscheiben Dicke v.: 30mm
 Distanzscheiben Dicke h.: 30mm
 Marke: Hofmann/SPVA05RR
 Radbefestigung:
 Radmuttern
- 991 Prüfstelle/Dokument-Nr./Änderung
 DTC Nr.: P-2843/10/Einbau von Distanzscheiben
 Nr.: /
 Nr.: /
 Nr.: /
 Nr.: /
 Nr.: /
 muss mitgeführt werden.



akt.

01-06	00.028.659.881	
Name, Vorname Wohnort	Abenteuer-Fabrik, david balliet Weiacherstrasse 50 8427 Rorbas	
Nom, prénom Domicile		
Cognome, nom Domicilio		
Num, prenum Domicil		
Geburtsdatum Date de naissance Data di nascita Data da nashc.	**	**
Heimatsstaat Pays d'origine Paese d'origine Stadi d'origin	08	
Versicherung Assurance Assicurazione Assicuranza	AXA Versicherungen	
Kantonale Vermarkta Verfügungen der Behörde Steuer-PS 12.71 FARWIN / 29.03.2019 09:47 / SUUBU	Annotazioni cantonali Decisioni dell'autorità Disposizioni da l'autorità	
234 Anhängelast ungebremst: 750 kg Stützlast: 150 kg *** Ende der Verfügungen *** 901 } gem. Brislatt 903 } 990 } 991 } Ungültig -2 Juni 2021 Übergeben Sie bitte diesen Ausweis dem neuen Fahrzeughalter Strassenverkehrsamt des Kantons Zürich		

A 15	Schild Plaque Targa Númer	ZH	272 631	weiss
17	Bes. Verwendung Usage spécial Uso speciale D'lever special	**		
19	Art des Fahrzeugs Genre de véhicule Genere di veicolo Gener dal vehichel	Personenwagen		Code 001
D 21	Marke und Typ Marque et type Marca e tipo Marca e tip	Land-Rover Defender 110 TD5		
E 23	Fahrgestell-Nr. Châssis no Telato n. Schassis nr.	SAL LDH M58 4A68 5982		
25	Karosserie Carrosserie Carrozzeria Carossaria	Limousine		Code 163
26	Farbe Couleur Colore Color	dunkelgrau-met- blau hell/schwarz		
27	Plätze: Total Posti: Totale Piazz:	9	vorher 2 anteriori davanti	Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Paesa da vid
18	Stammnummer N° matricule N. di matricola Nr. da matricia	327.329.352		**2055
24	Typgenehmigung Reception par type Approvazione del tipo Approvazione dal tip	1LC5 40		**895
37	2495		**2950	
75	Leistung Puissance Potenza Prestaziun	90		**3500
78	KW/kg Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Paesa da vid	**		**150
B 36	1. Inverkehrsetzung 1 ^{re} mise en circulation 1 ^a messa in circolazione 1. entrada en circulaziun	Ausland F 05.11.2004		B03
38	Bülach, 29.03.2019			
38	Prüfungen Expertises Perizie Examinaziuns			
07.04.2017 / AR				
31 Juli 2019 ZH				