

Batteriestatusbericht

SOH Blitz Test

Fahrzeuginformationen

/CUPRA/K1 - Born 2022 >
Kilometerstand: 13211km
FIN: VSSZZZK10SP044211
Nennspannung: 396 V
Nennkapazität: 156 Ah

Testzeit: 2026-09-21 18:34:24
Prüfstelle: Auto Toni Bucher AG
Kunde: occ
S/N: DR8GS1V01956
Version: V11.00

Batteriestatus

Packinformationen

Batterie-Gesundheitszustand (SOH)

SOH*:	100 %
SOC:	23 %

Statische Temperaturkonsistenz

Batterietemperatur:	20.9 °C
Maximale Temperaturdifferenz:	1.1 °C

Statische Spannungskonsistenz

Batteriespannung:	383.75 V
Maximale Spannungsdifferenz:	17 mV

Energie

62 kWh | 62 kWh

Reichweite eines neuen Fahrzeugs bei voller Ladung (WLTP)

424 km | 424 km

*: Basierend auf den BMS-Daten oder den zugehörigen Daten des Fahrzeugherstellers. Autel übernimmt keine Garantie für den tatsächlichen SOH oder den physischen Zustand der Batterie.

Batterie-Fehlercodes (DTCs)

Keine Fehlercodes erkannt

Testparameter

Informationen zur Modulspannung

Maximale Modulspannung:	42.7 V	Minimale Modulspannung:	42.56 V
Durchschnittliche Modulspannung:	42.65 V	Modulspannungsdelta:	0.14 V
Standardabweichung der Modulspannung:	0.06 V		
Maximale Zellspannung:	3.561 V	Minimale Zellspannung:	3.544 V
Durchschnittliche Zellspannung:	3.554 V	Zellspannungsdelta:	17 mV
Standardabweichung der Zellspannung:	5 mV		

Niedrig  Hoch  Warnung  Nicht in Ordnung

Modul		Zelle							
		1	2	3	4	5	6	7	8
M1 (#1- #12)	42.58 V	3.549 V	3.547 V	3.546 V	3.549 V	3.547 V	3.548 V	3.546 V	3.549 V
		3.548 V	3.548 V	3.547 V	3.553 V				
M2 (#13- #24)	42.56 V	3.548 V	3.548 V	3.548 V	3.545 V	3.546 V	3.545 V	3.548 V	3.548 V
		3.544 V	3.547 V	3.545 V	3.546 V				
M3 (#25- #36)	42.56 V	3.546 V	3.544 V	3.548 V	3.546 V	3.549 V	3.547 V	3.547 V	3.545 V
		3.546 V	3.548 V	3.546 V	3.547 V				
M4 (#37- #48)	42.7 V	3.559 V	3.559 V	3.559 V	3.558 V	3.56 V	3.559 V	3.558 V	3.559 V
		3.557 V	3.555 V	3.558 V	3.556 V				
M5 (#49- #60)	42.68 V	3.557 V	3.559 V	3.554 V	3.555 V	3.557 V	3.558 V	3.557 V	3.559 V
		3.556 V	3.557 V	3.558 V	3.557 V				
M6 (#61- #72)	42.68 V	3.556 V	3.557 V	3.557 V	3.558 V	3.556 V	3.558 V	3.557 V	3.556 V
		3.559 V	3.558 V	3.556 V	3.557 V				
M7 (#73- #84)	42.7 V	3.56 V	3.559 V	3.558 V	3.557 V	3.559 V	3.558 V	3.556 V	3.558 V
		3.557 V	3.557 V	3.559 V	3.558 V				
M8 (#85- #96)	42.68 V	3.555 V	3.556 V	3.557 V	3.555 V	3.559 V	3.557 V	3.555 V	3.557 V
		3.558 V	3.559 V	3.557 V	3.557 V				

M9 (#97- #108)	42.7 V	3.558 V	3.558 V	3.558 V	3.559 V	3.556 V	3.56 V	3.557 V	3.555 V
		3.558 V	3.558 V	3.559 V	3.561 V				

Modultemperaturinformationen

Maximale Temperatur: 20.9 °C Minimale Temperatur: 19.8 °C

Durchschnittliche Temperatur: 20.3 °C

Niedrig  Hoch  Warnung  Nicht in Ordnung

	1	2	3	4	5	6	7	8
M1 (T1-T2)	20.3 °C	20.6 °C						
M2 (T3-T4)	20.3 °C	20.9 °C						
M3 (T5-T6)	20 °C	20.3 °C						
M4 (T7-T8)	20.3 °C	20.8 °C						
M5 (T9-T10)	19.8 °C	20.3 °C						
M6 (T11-T12)	20.3 °C	20.6 °C						
M7 (T13-T14)	20 °C	20.4 °C						
M8 (T15-T16)	20.3 °C	20.6 °C						
M9 (T17-T18)	19.9 °C	20.4 °C						

Prüfstelle: Auto Toni Bucher AG

Adresse: Surseestrasse 32

Tel:

E-Mail: info@atb-garage.ch

Techniker:

Datum:

Hinweis: Speichern Sie bitte eine Kopie dieses Berichts für Ihre Archive.

Haftungsausschluss:

- Alle in diesem Bericht präsentierten Daten stammen aus den Original-BMS-Daten des Fahrzeugherstellers oder den zugehörigen abgeleiteten Daten. Aufgrund von Faktoren wie verzögerten Datenaktualisierungen oder Übertragungslatenzen können die Berichtsdaten von dem tatsächlichen Zustand der Batterie abweichen.
- Die durch diese Funktion generierten Ergebnisse und die entsprechende Analysestrategie sind lediglich Referenzinformationen. Autel übernimmt keine Gewähr für die Authentizität, Genauigkeit oder Vollständigkeit der Daten und bietet keine ausdrückliche oder implizite Garantie für den tatsächlichen SOH oder den physischen Zustand der Batterie. Durch die Nutzung dieser Funktion stimmen Sie allen Bedingungen dieses Haftungsausschlusses zu und akzeptieren sie.
- Dieser Bericht dient nur als Referenz für die Fahrzeuginspektion und -wartung. Autel haftet nicht für Unfälle, Sachschäden oder Personenschäden, die aus der Nutzung dieser Informationen resultieren.