



Va jusqu'au bout

La Ténéré 700 World Raid réduit les distances et creuse des sentiers là où il n'y en avait pas. Sophistiqué sur le plan technologique comme sur le plan mécanique, le dernier modèle associe une électronique utile à un châssis finement réglé, des composants de première qualité et un confort accru pour rendre toutes les distances possibles, sur route ou hors route.

La technologie innovante et utile de Yamaha ajoute un aspect pratique à chaque voyage, sans rien enlever au plaisir de la conduite. Les nouveaux modes de puissance et les systèmes de contrôle de traction, de glisse et de freinage sensibles à l'inclinaison offrent une maîtrise optimale sur route, tandis que les réglages dédiés au tout-terrain assurent un ressenti précis et une excellente motricité sur la terre.



- Réservoirs de carburant doubles en aluminium de grande capacité
- IMU à six axes pour un contrôle parfait
- Contrôle de traction sensible à l'inclinaison, contrôle de glissement et ABS/contrôle de freinage
- Fourche KYB de 46 mm premium entièrement réglable
- Suspension arrière KYB haut de gamme
- Accélérateur électronique YCC-T et modes de puissance
- Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse
- Confort et protection du pilote améliorés pour les longues distances
- Nouvel amortisseur de direction réglable
- Habillage et optique avant redessinés
- Écran TFT couleur de 6,3 pouces avec thème Raid, connectivité et navigation.



Ténéré 700 World Raid

La Ténéré 700 World Raid t'invite à partir à l'aventure sur de longues distances dans un confort accru avec une excellente protection contre les intempéries, un nouveau tableau de bord TFT et un carénage amélioré pour une conduite plus détendue. Ajoute à cela les grands réservoirs doubles et le moteur bicylindre CP2 coupleux, et tu as tout ce qu'il faut pour aller aussi loin que tu le souhaites.

L'aventure n'a pas de limites

Avec la Ténéré 700 World Raid, chaque route ou sentier est non seulement accessible, mais procure aussi un incroyable plaisir de conduite. La World Raid offre le mélange parfait entre le confort du motard, la capacité à parcourir de longues distances et la technologie utile, et t'invite à prolonger tes trajets pour explorer le monde en toute liberté.

Envie de sortir des sentiers battus ? Les réglages mis à jour de la suspension et le cadre léger de la World Raid garantissent des sensations fortes et un contrôle précis sur chaque route. Ces améliorations fonctionnent en totale harmonie avec l'IMU à six axes et les aides électroniques pour la puissance délivrée, la traction, la glisse et le freinage, et contribuent à libérer tout le potentiel de ta tout-terrain à chaque virée hors route.

La Ténéré 700 World Raid a toujours été construite pour affronter les plus longs voyages. Le dernier modèle étend encore ton autonomie avec un confort de conduite accru et des améliorations haut de gamme pour t'assurer de tirer le meilleur parti des réservoirs doubles de grande capacité. La seule chose qui manque, c'est une excuse pour ne pas tenir la distance !

Ténéré 700 World Raid



Réservoirs de carburant doubles de grande capacité

Le nouvel ensemble de réservoirs de carburant se compose de deux réservoirs en aluminium connectés montés sur le côté, qui sont 1,5 kg plus légers que le modèle précédent, tout en conservant la capacité totale de 23 litres et en offrant environ 500 km d'autonomie. Le fait d'avoir deux réservoirs séparés réduit l'effet de mouvement du carburant, ce qui améliore la maniabilité et la stabilité. La position basse de la pompe à carburant dans le réservoir de gauche contribue également à une répartition centralisée du poids. Remarque : l'autonomie et la consommation de carburant dépendent du style de conduite.



IMU à six axes pour un contrôle parfait

La Ténéré 700 World Raid est équipée d'une IMU (Inertial Measurement Unit) à six axes qui surveille en permanence les mouvements de la moto et sait si tu augmentes ou diminues ta vitesse, si tu te penches, si tu tournes ou si tu glisses. Grâce à ces données, l'IMU peut ajuster la puissance du moteur, maintenir la traction et moduler le comportement de l'ABS pour t'aider à garder le contrôle. Cette fonctionnalité te permet de gagner rapidement en confiance et de tirer le meilleur parti de la machine avec contrôle et confort.



Contrôle de traction sensible à l'inclinaison, contrôle de glissement et ABS/contrôle de freinage

Le système de contrôle de la traction (TCS) et le système de contrôle de la glisse (SCS) comportent tous deux trois modes - STREET, OFF ROAD et OFF - pour te permettre de sélectionner le niveau d'assistance du système et d'obtenir des niveaux optimaux de traction et de glisse, que ce soit sur route ou hors route. Pour l'ABS, un bouton dédié permet de sélectionner les différents modes. Lorsque l'ABS est en mode ON, le contrôle du freinage peut être activé pour fournir l'ABS en virages, tandis que les modes REAR OFF et OFF, axés sur la conduite hors route, permettent de bloquer soit la roue arrière, soit les deux roues, pour un contrôle tout-terrain total.



Fourche KYB de 46 mm premium entièrement réglable

La nouvelle fourche USD KYB entièrement réglable de 46 mm en aluminium de haute qualité offre une rigidité optimisée, tandis que les spécifications révisées des ressorts et de l'amortissement améliorent l'absorption des chocs et le contact des pneus avec le sol, ce qui accroît le confort et la confiance du conducteur.



Suspension arrière KYB haut de gamme

La suspension arrière Monocross KYB entièrement réglable avec un débattement de 220 mm a été dotée d'un amortisseur à course augmentée (+5 mm à 106 mm) ainsi que d'un relais de bras et d'une biellette spécialement conçus ; le tout, pour une suspension plus progressive. Le cylindre léger en aluminium, la chambre d'huile pressurisée et le réservoir piggyback garantissent que l'amortisseur fonctionne correctement dans toutes les conditions.



Accélérateur électronique YCC-T et modes de puissance

La dernière Ténéré 700 World Raid adopte l'accélérateur contrôlé par puce Yamaha (YCC-T) et deux modes de puissance : le mode « Sport » pour une puissance délivrée dynamique lors des trajets sur route foudroyants, et le mode « Explorer » pour une réaction plus douce de l'accélérateur, afin d'affronter les sections hors route ou de négocier les surfaces mouillées.

Moteur

Type de moteur	2 cylindres; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes; 4 temps
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 CV) à 9'000 tr/min
Couple maximal	68,0 Nm (6,9 kgf-m) à 6'500 tr/min
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Châssis

Cadre	double berceau; Châssis tubulaire en acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 46 mm de diamètre
Débattement avant	230 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	220 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, Ø 282 mm
Frein arrière	Simple frein à disque hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	90/90-21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2'370 mm
Largeur hors tout	935 mm
Hauteur hors tout	1'495 mm
Hauteur de selle	890 mm
Empattement	1'595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	220 kg
Capacité essence	23 l
Capacité en huile	3 l

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6,3 pouces



Ténéré 700 World Raid

Porte toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha t'encourage à rouler prudemment et à respecter les autres motards ainsi que l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contacte ton partenaire Yamaha.

Portez toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha présentés ici peuvent être modifiés sans avis préalable et peuvent changer en fonction des exigences et des conditions. Pour plus de détails, contactez votre revendeur Yamaha.