

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	WAUZZZGF5SA013588	Modelljahr	2025 (S)
Hersteller	Audi	Variante	SUV
Modell	Audi Q6 e-tron 2024>	Motor	Alle Elektroantriebe

(Confidentiality level: confidential)

**Batterie Health Quicktest**

Datum: 28.09.2026
Uhrzeit: 16:18:23
Erstzulassung: 26.05.2025
Laufleistung: 15597 km
Amtliches Kennzeichen : GL 5186
Batterie Seriennummer:

Restenergieinhalt in % * **97**
Qualifizierter Messwert vorhanden: **Ja**

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: kWh
DC geladene Energie: kWh
Anteil DC - geladene Energie: 0 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Es handelt sich um den Wert, der in den letzten 30 Tagen angelernt wurde. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 5 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG

Dieser Batteriegelundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG .

Garage Tondo AG
Audi Service

223 732
Hauptstrasse 1
8756 Miltödi
Telefon 055 647 3010
tondo@tondoag.ch
www.tondoag.ch

Miltödi, 28.09.26

Ort, Datum

Händler Unterschrift

28.09.2026, 16:18:39

ODIS