

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.		Modelljahr	2020 (L)
Hersteller	Volkswagen	Variante	Limousine
Modell	5G/BA/BC/BE/BQ/BV/BX - Golf 2013 >	Motor	alle Motorkennbuchstaben



(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Datum: 29.09.2026
Uhrzeit: 09:00:17
Erstzulassung: 17.12.2019
Laufleistung: 37708 km
Amtliches Kennzeichen : 00000000 0000
Batterie Seriennummer: 288 VWADKLL01C2

Restenergieinhalt in % *	90
Qualifizierter Messwert vorhanden:	Ja

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: 8322.78 kWh
DC geladene Energie: 8.66 kWh
Anteil DC - geladene Energie: 0.1 %

* Informationen zur Messung

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Es handelt sich um den Wert, der in den letzten 30 Tagen angelernt wurde. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 5 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

** Informationen zur geladenen Energie

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG.

Aesch, 29.09.2026

Ort, Datum

V. Finkel

Händler Unterschrift

29.09.2026, 09:00:20

ODIS