

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: 963CE259-171F-4F37-BF27-8BC4FA3FF9F4

FAHRZEUG

MARKE: Genesis
MODELL: GV70 - 77,4 kWh

KILOMETERSTAND: 27.804 km
FIN: KMTMA811PPU001572
DATUM UND UHRZEIT:
23.10.26, 16:31

DURCHGEFÜHRT VON: Blackliscars AG

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

98,0 %

ENERGIE 76kWh | 77kWh

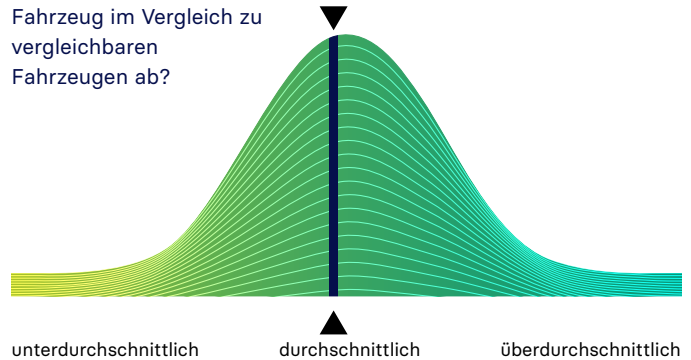


WLTP-REICHWEITE 446km | 455km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	78,4kWh	75,8kWh	71,9kWh
Neu:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	436-446km	320km
Neu:	445-455km	326km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 16:31:51

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	100%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	18,0°C	22,0°C	4,0°C	✓
Zellspannung	4,120V	4,120V	0mV	✓
Packspannung	794,1V			
Durchschn. Stromstärke	-0,8A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120
21 - 40	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120
41 - 60	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120
61 - 80	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120
81 - 100	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120
101 - 120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120
121 - 140	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120
141 - 160	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120
161 - 180	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120
181 - 192	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.