



Une victoire bien méritée ! Les rêves de motocross commencent ici.

Quand Yamaha a remporté son premier Championnat du monde de motocross, les pilotes talentueux d'aujourd'hui n'étaient même pas encore nés. Notre mission a toujours été de construire des motos tout-terrain robustes et résistantes pour tout le monde, enfants et pilotes professionnels. Avec la YZ65, tu bénéficies de performances élevées ainsi que la durabilité Yamaha éprouvée : Welcome to the victorYZone !

Dotée de spécifications de course inspirées du modèle phare YZ450F, la motocross junior YZ65 est le modèle idéal pour tous les pilotes qui aspirent à la compétition. Avec son moteur deux-temps souple, sa boîte à six vitesses et son châssis compact, ergonomique et maniable, doté de puissants freins à disque pétales, cette moto de course haute technologie pour les jeunes est le modèle idéal pour leurs débuts dans le monde du motocross.



- Puissance uniforme et maîtrisable
- Maniabilité légère et stable
- Transmission à 6 rapports sans effort
- Prise de virage en toute sécurité
- Conduite uniforme et stable
- Adapte ta YZ65 à ta taille
- Total control in your hands
- Un sens inné de la compétition

La suspension avant réglable permet d'adapter facilement la moto à chaque pilote, et son style dynamique inspiré de la famille YZ ainsi que son habillage Icon Blue avec des jantes bleues montrent que cette petite moto possède l'ADN de championne comme chaque Yamaha.

Une victoire bien méritée !

La YZ65 est la moto qui offre la vitesse, la maniabilité et la durabilité qu'il te faut pour réussir dans l'un des sports les plus difficiles au monde. C'est une moto de compétition de motocross sérieuse pour les jeunes conçue pour tous les jeunes pilotes qui veulent vraiment gagner.

La YZ65 a été construite selon les mêmes standards élevées que la gamme de motos de compétition pour adultes de Yamaha. Son puissant moteur de 65 cm³ avec boîte six vitesses à refroidissement liquide est équipé du système Yamaha YPVS, développé pour la course, qui lui permet de gagner en puissance. Le cadre léger en acier à double berceau avec sous-cadre en aluminium offre une bonne maniabilité et une grande agilité.

La fourche inversée de 36 mm réglable et la suspension arrière Monocross sans biellettes assurent une tenue stable sur les terrains accidentés, et la position réglable du guidon permet à la YZ65 d'évoluer avec toi. Équipée de disques à pétales pour un freinage puissant, d'une longue selle rembourrée, de repose-pieds haute adhérence pour une conduite confortable, de graphismes dynamiques de la série YZ et d'un habillage Icon Blue, la YZ65 est équipée pour te mener à la victoire !



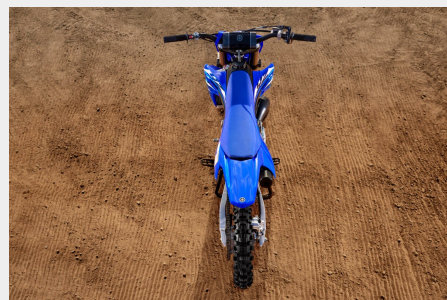
Puissance uniforme et maîtrisable

Le puissant moteur de 65 cm³ à refroidissement liquide est l'un des plus avancés de sa catégorie. Il est doté d'un système de soupape à clapet conçu pour la compétition, qui garantit une réponse instantanée à l'accélération. L'une de ses principales caractéristiques est le système YPVS (Yamaha Power Valve System) conçu pour la compétition, qui assure un couple et une puissance uniformes et fait de la YZ65 la moto idéale pour les jeunes pilotes.



Maniabilité légère et stable

La YZ65 est équipée d'un cadre semi-double berceau en acier qui comprend un faux cadre en aluminium, offrant ainsi une maniabilité légère et stable. Pour absorber les bosses les plus ardues, cette moto de cross exceptionnelle est équipée d'une fourche inversée KYB de 36 mm, d'un bras oscillant en aluminium et d'une suspension arrière Monocross sans biellettes. Ces principaux éléments travaillent de concert pour assurer une stabilité exceptionnelle du châssis et des temps au tour constants.



Boîte 6 vitesses fluide et intuitive

Les six rapports de la transmission ont été soigneusement conçus et sélectionnés pour permettre au pilote de réduire les temps au tour en exploitant pleinement les performances du moteur 65 cm³. Les ingénieurs Yamaha ont également conçu les disques d'embrayage et les ressorts de sorte à créer un levier d'embrayage léger et facile à utiliser.



Prise de virage en toute sécurité

La fourche inversée KYB de 36 mm souligne le fait que la YZ65 partage le même ADN de compétition que les autres modèles YZ. Sa rigidité exceptionnelle contribue à la sensation de stabilité à l'avant qui permet d'aborder les virages en toute sécurité. En outre, ses tubes à long débattement sont conçus pour absorber les surfaces les plus accidentées.



Conduite uniforme et stable

Outre la fourche avant, la suspension arrière Monocross assure également aux pilotes de YZ65 une conduite uniforme et stable, même sur les circuits les plus difficiles. Le bras oscillant en aluminium léger renforce le caractère de la suspension et offre plus de confort. De plus, sa conception sans biellettes réduit la fréquence des entretiens.



Adapte ta YZ65 à ta taille

Les jeunes pilotes grandissent vite, c'est pourquoi la YZ65 a été équipée d'une couronne en aluminium permettant un réglage sur quatre positions du guidon, soit un total de 27 mm de réglages avant et arrière, selon ta taille et ton style de conduite. Comme nos plus gros modèles YZ, le guidon conique est monté de série et offre l'équilibre parfait entre absorption des chocs et robustesse extrême.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; Monocylindre; soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System); 2 temps
Cylindrée	65 cm ³
Alésage x course	43,5 × 43,6 mm
Taux de compression	8,1-9,6 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	CDI
Démarrreur	Kick
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Keihin PWK28/1

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	215 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	270 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, Ø 198 mm
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, Ø 190 mm
Pneu avant	Tube type 60/100-14 30M
Pneu arrière	Tube type 80/100-12 41M
Angle de chasse	26° 25
Chasse	64 mm

Dimensions

Longueur hors tout	1615 mm
Largeur hors tout	760 mm
Hauteur hors tout	1000 mm
Hauteur de selle	755 mm
Empattement	1140 mm
Garde au sol minimale	265 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	61 kg
Capacité essence	3,5 L
Capacité en huile	0,5 L

Porte toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha t'encourage à rouler prudemment et à respecter les autres motards ainsi que l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha présentés ici peuvent être modifiés sans avis préalable et peuvent changer en fonction des exigences et des conditions. Pour plus de détails, contacte ton partenaire Yamaha.