

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 18526CFF-8E26-47DE-9EF50-8059731FF20A

FAHRZEUG

MARKE: Tesla
 MODELL: Model Y - 74.5 kWh
 KILOMETERSTAND: 85.199 km
 FIN: DURCHGEFÜHRT VON: TCS Sektion
 Zürich
 DATUM UND UHRZEIT: 21.04.26, 08:44

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

91,7 %

ENERGIE 68kWh | 75kWh
 WLTP-REICHWEITE 465km | 507km

BENCHMARKING
 Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspeisung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓

DETAILS

 SCAN FOR

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger
 Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

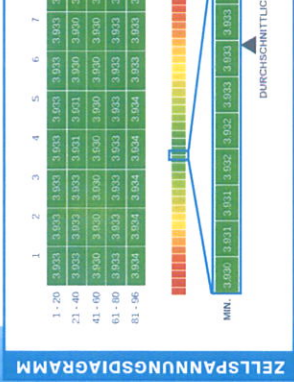
Netto (nominal) Nutzbar
 65,2kWh 65,2kWh
 68,3kWh 68,3kWh
 Aktuell: 68,3kWh
 Neu: 74,5kWh 71,1kWh

REICHWEITE

WLTP Typisch Individuell
 344km 375km 378km
 412km
 Aktuell: 440-465km
 Neu: 480-507km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 08:44:39
 FLASH Test gestartet. ✓
 Fahrzeug erkannt. ✓
 Start der Datenerfassung. ✓
 Datenerfassung beendet. ✓
 Analyse der Daten. ✓
 Analyse abgeschlossen. ✓



SENSOREN

- Spannungssensor ✓
- Stromsensor ✓
- Temperatursensoren ✓
- Zellspannungssensoren ✓

BMS

BMS-Ladezustand (SoC):
 Genauigkeit der SoC-Berechnung:
 BMS-Gesundheitszustand (SoH):
 Genauigkeit der SoH-Berechnung:

Wert: 67%
 92%

MESSWERTE

Batterietemperatur: 16,5°C
 Zellspeisung: 3,930V
 Batteriespannung: 377,6V
 Durchschn. Stromstärke: -4,5A

Min. Max. Delta Status
 16,5°C 17,5°C 1,0°C ✓
 3,930V 3,934V 4mV ✓
 377,6V -4,5A ✓

18526CFF-8E26-47DE-9E50-8059731FF20A

*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagerprogramm (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller bereinigt und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemessenen Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SOH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuerung führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95% der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3% auf. Es ist zu beachten, dass diese Abweichung für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellbene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Eine liegt daran, dass jeder Laborzustand einer Kalibrierung unterliegt, was zu einer Abweichung von bis zu 1% pro Zelle führen kann. Diese Abweichung ist jedoch nicht auf die Genauigkeit des SoH-Werts (SoH) einer Kalibrierung zurückzuführen. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder andere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NO-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com