



Un héritage qui a fait ses preuves

C'est dans les années 1980 que Yamaha a transformé la moto d'aventure avec le lancement de la XT500. La XT, qui a remporté le tout premier rallye Paris-Dakar, a popularisé la conduite à double objectif et est devenue la moto des pilotes les plus aventureux désireux de faire le tour du monde. Dès 1983, la XT est devenue la Ténéré 600, la moto polyvalente par excellence. D'autres victoires au Dakar ont suivi et la légende s'est confirmée. Aujourd'hui, la Ténéré 700 porte son nom et son héritage avec fierté - une moto moderne qui adopte exactement les mêmes valeurs que ses célèbres ancêtres.

Dotée d'une technologie issue du rallye, notamment d'une suspension réglable, de roues à rayons légères, d'aides au pilotage pouvant être désactivées par simple pression sur un bouton et d'un châssis en acier résistant, cette moto inspirée du Dakar fait du voyage autour du monde une réalité. Le style est purement Ténéré, à la fois élégant et pratique, avec l'écran haut classique et la partie arrière minimaliste qui se combinent pour offrir une ergonomie parfaite sur la route et en dehors.



- Tout nouveau moteur CP2 EU5+ de 690 cm³
- Carénage mince et compact, avec une selle plate et un réservoir de carburant redessiné.
- Cadre tubulaire double berceau léger en acier
- Fourche inversée de 43 mm entièrement réglable
- Suspension arrière réglable à distance
- Accélérateur électronique YCC-T et modes de puissance
- ABS et TCS commutables par simple pression d'un bouton
- Roues à rayons de 21 pouces / 18 pouces
- Écran couleur TFT de 6,3 pouces avec connectivité et navigation
- Commandes intuitives et fonctions des clignotants
- Version abaissée d'usine disponible (hauteur de selle de 860 mm). Remarque : Les systèmes de suspension diffèrent pour la version abaissée.

Quel que soit le type de conduite que tu as prévu, la Ténéré 700 est la moto qu'il te faut. Le système de poignée de gaz électronique YCC-T offre un nouveau niveau de réglage, avec des fonctionnalités de modes de conduite, de contrôle de traction et d'ABS désactivable, tout inclus de série. Le tout dernier tableau de bord TFT de 6,3" et les commodos intuitifs ne sont pas seulement haut de gamme, ils facilitent aussi la technologie intelligente, comme la navigation étape par étape et la possibilité de procéder aux réglages électroniques de la moto en marche. C'est un niveau de sophistication qu'on n'aurait jamais imaginé lors des débuts de l'histoire de la Ténéré il y a plus de 40 ans, mais qui garantit que cette icône reste parfaitement adaptée aux exigences de la conduite moderne – tout en conservant l'essence de ce qui la rend si attrayante pour les pilotes du monde entier.

À la poursuite du Next Horizon

Au guidon de la Ténéré 700, tu es aux commandes d'une légende. Conçue pour les conditions extrêmes. Avec sa suspension ajustable, une position de conduite optimisée et des aides électroniques déconnectables à volonté, cette moto est prête à affronter tous les terrains. Légère face à la concurrence et dotée d'un moteur coupleux, cette moto tout-terrain incarne l'esprit même de la vie sur deux roues et l'appel de l'aventure en chacun de nous.

La Ténéré 700 est propulsée par le fameux moteur CP2 de 690 cm³ de Yamaha, spécialement conçu pour ce modèle. Désormais équipée de l'accélérateur électronique YCC-T, la Ténéré 700 2025 propose un ensemble de fonctionnalités pour adapter l'expérience de conduite à toutes les conditions, notamment aux deux modes de conduite, Sport et Explorer, t'offrant ainsi la possibilité de choisir la puissance et le couple les plus adaptés à tes besoins de pilotage. L'ABS et le TCS peuvent également être désactivés pour offrir un contrôle total, particulièrement utile en off-road. Aucune autre moto d'aventure n'offre un équilibre aussi harmonieux entre puissance et contrôle ; c'est une machine aux racines rallye, conçue pour affronter tous les défis.

Le dernier châssis en acier résistant du Ténéré 700 est robuste, amélioré et conçu pour offrir une conduite maîtrisée et engageante dans une grande variété d'environnements. Les suspensions hautes et réglables, combinées aux grandes roues à rayons, favorisent une garde au sol élevée et une position de conduite dominante, idéale pour des performances optimales en tout-terrain, en position assise ou debout. L'habillage léger et saisissant a été conçu pour te protéger du pire des éléments, tandis qu'un tableau de bord TFT de 6,3" complet te fournit toutes les informations essentielles d'un seul coup d'œil.



Dernier moteur CP2 à quatre temps EU5+ 690cc

Mis à jour dans la dernière Ténéré 700, le moteur CP2, acclamé par la critique, bénéficie de l'adoption de la poignée de gaz électronique YCC-T, qui facilite une multitude de nouvelles fonctionnalités et améliore la courbe de couple. Une nouvelle entrée d'air et un passage de vitesses plus fluide font partie des améliorations, tandis qu'un nouveau carter d'embrayage offre plus d'espace pour les jambes, que ce soit en position assise ou debout.



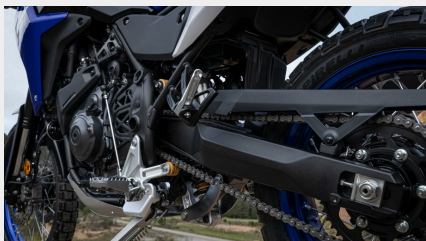
Nouveau phare et design de carénage inspirés du rallye.

Le nouveau phare et l'habillage rendent hommage à l'héritage de Yamaha en matière de rallye. La silhouette est typiquement Ténéré, avec une partie avant haute et verticale, tandis que l'arrière est plus bas et léger. Chaque carénage a été soigneusement conçu pour minimiser le poids, tandis que le phare LED quadruple emblématique a également été redessiné pour offrir un look à la fois frais et agressif, tout en améliorant l'éclairage lors des trajets nocturnes.



Carénage mince et compact, avec une selle plate et un réservoir de carburant redessiné.

Le Ténéré 700 a été soigneusement mis à jour pour offrir encore plus d'agilité en conduite off-road. Le nouveau réservoir de carburant a été déplacé vers l'avant et le bouchon du réservoir se trouve plus bas pour une meilleure répartition du poids, tandis que la forme est plus étroite pour offrir une meilleure adhérence aux genoux pour un contrôle maximal sur toutes sortes de surfaces. À cela s'ajoute une nouvelle selle de style rallye-raid qui est étroite et facilite le déplacement du poids de ton corps.



Cadre tubulaire double berceau en acier

Ayant fait ses preuves dans le programme de rallye raid de Yamaha, le robuste cadre en acier tubulaire à double berceau allie solidité et légèreté. L'empattement court et la silhouette étroite confèrent à cette moto agile suffisamment d'espace pour te déplacer, tandis que la haute suspension offre une garde au sol de 240 mm pour affronter les terrains difficiles.



Suspension améliorée et entièrement réglable

La suspension à long débattement de haute qualité confère à la Ténéré 700 sa position haute et sa garde au sol de 240 mm. La fourche avant de 43 mm, résistante à la flexion, est désormais entièrement réglable, la version 2025 étant dotée d'un nouveau dispositif de réglage de la précharge. L'arrière bénéficie d'un amortisseur entièrement réglable avec un réservoir à cartouche, conçu pour fonctionner en parfaite harmonie avec la suspension avant et améliorer les performances dans les conditions les plus extrêmes. Remarque : La version abaissée adopte des systèmes de suspension avant et arrière spécifiques avec des spécifications différentes.



Accélérateur électronique et modes de conduite

Le YCC-T facilite deux modes de conduite, t'offrant ainsi la possibilité de choisir la cartographie de l'accélérateur qui correspond le mieux à ton style de conduite. Le mode Sport offre la réponse la plus vive à l'accélération, tandis que le mode Explorer délivre une puissance plus douce.

Moteur

Type de moteur	4 temps; 2 cylindres; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 CV) à 9 000 tr/min
Couple maximal	68,0 Nm (6,9 m.kgf) à 6'500 tr/min
Limited power version	35,0 kW (47,6 CV) à 8 000 tr/min
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	N/A

Châssis

Cadre	double berceau; Châssis tubulaire en acier
Suspension avant	Fourche inversée télescopique, Ø 43 mm
Débattement avant	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, Ø 282 mm
Frein arrière	Simple frein à disque hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	90/90-21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V
Angle de chasse	27 °
Chasse	105 mm

Dimensions

Longueur hors tout	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Largeur hors tout	935 mm
Hauteur hors tout	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Hauteur de selle	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	208 kg
Capacité essence	16,0 L
Capacité en huile	3 L

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Non
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 pouces

Porte toujours un casque, une protection oculaire et des vêtements adéquats. Yamaha t'encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contacte ton partenaire Yamaha.