



Born to Challenge

La XSR700 reprend les aspects intemporels de son design, comme un habillage d'influence rétro, une selle à deux niveaux ainsi que des phares avant et arrière de style classique. Elle respecte les motos du passé, tout en étant contemporaine par l'utilisation de toutes les technologies modernes comme l'ABS, les lumières à LED, le moteur CP2 le plus efficace à ce jour et un compteur LCD inversé moderne.

Tout comme ses sœurs CP2, la XSR700 est équipée du moteur de 690 cm³ conforme à la norme EU5. Maniabilité de la XSR700 améliorée tout en gardant la moindre once de plaisir grâce aux performances du moteur aux multiples talents.



- Également disponible en version 35 kW pour permis A limité
- Éclairage à LED de la famille XSR
- Nouvelle configuration du poste de pilotage avec supports de feux avant intégrés
- Détails de conception évolués
- Moteur CP2 EU5 de 690 cm³ à couple élevé
- Cadre tubulaire léger et profilé
- Conçue pour un plaisir de conduite optimal
- Une expérience de conduite inspirant la confiance
- Coloris et graphismes inspirés du passé de Yamaha
- Faible consommation de carburant

La livrée de la XSR700 rend hommage au passé, les combinaisons de couleurs ont été influencées par les motos emblématiques de la riche histoire de Yamaha. La célèbre RD350LC à deux temps du début des années 1980 a servi de source d'inspiration pour l'interprétation moderne des couleurs, qui se traduit par une combinaison de Blanc historique et de Noir historique plus élégant.

Born to Challenge

La XSR700 est une machine héritée de l'histoire qui a gagné ses lettres de noblesse sur la route. Le cœur de la machine est son caractère polyvalent. La XSR700 est une moto à piloter à ta manière. Qu'il s'agisse d'une balade décontractée ou d'un parcours sinueux, cette moto peut tout faire.

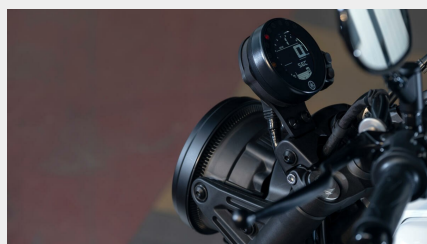
Une moto accessible, agréable pour les pilotes, qu'ils soient débutants ou expérimentés. Le cadre en deux parties, la construction du réservoir et la conception de la selle sont toujours un élément essentiel de la XSR700 tout en préservant la facilité de personnalisation pour laquelle la moto est réputée.

Le caractère de la XSR700 se définit par la combinaison sublime d'un cadre léger et agile avec un moteur CP2 à couple puissant et ludique. Cette moto super agile est facile à piloter dans n'importe quel contexte, qu'il s'agisse de virages, de routes sinueuses ou de circulation urbaine dense, tu t'amuseras toujours.



Nouvel éclairage à LED de la famille XSR

La XSR700 est équipée d'un phare rond à LED inspiré du passé, avec un projecteur divisé et un feu de position semi-circulaire. Le feu arrière à LED présente une forme ronde classique et les clignotants compacts à LED ont une forme plus subtile, tout en offrant une visibilité exceptionnelle.



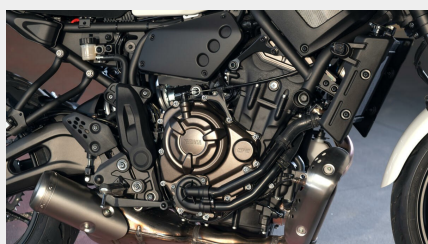
Nouvelle configuration du poste de pilotage avec supports de feux avant intégrés

Également de forme classique avec des caractéristiques modernes, le compteur LCD inversé a été placé en position avancée pour une meilleure clarté et visibilité. Les lignes et la position sont conçues pour s'accorder avec le nouveau phare avant, ce qui confère à l'avant de la moto un style plus épuré.



Détails de conception évolués

Les commutateurs ont été améliorés pour accompagner le guidon et les leviers entièrement noirs, les rendant plus conviviaux. Ils permettent au pilote d'accéder à distance à l'écran LCD inversé. Le radiateur a également reçu une nouvelle protection latérale et le phare repositionné intègre de nouveaux pare-phares pour un aspect plus épuré.



Moteur CP2 EU5 de 690 cm³ à couple élevé

Avec la maturité croissante de la XSR700, plusieurs améliorations ont été apportées tant au niveau des performances que de la sécurité. Tout comme ses sœurs CP2, la XSR700 est équipée du moteur de 690 cm³ conforme à la norme EU5. Maniabilité de la XSR700 améliorée tout en gardant la moindre once de plaisir grâce aux performances du moteur aux multiples talents.



Cadre tubulaire léger et profilé

Pour gagner en maniabilité et en agilité, la XSR700 s'est dotée d'un cadre tubulaire en acier léger et mince, facilement personnalisable grâce à son faux cadre en deux parties. Profitant d'un empattement court et de suspensions souples, ce châssis à la fois robuste et léger permet un pilotage réactif et affirmé.



Conçue pour un plaisir de conduite optimal

Cette première machine née de la philosophie Faster Sons offre un véritable style rétro avec des touches de style vintage sans compromettre la maîtrise de la conduite. Les dimensions du châssis et la répartition du poids ont été calculées avec soin pour pouvoir apprécier au maximum le plaisir de l'accélération, et pour que le conducteur soit pleinement en harmonie avec sa machine.

Moteur

Type de moteur	CP2; Deux cylindres; 4 soupapes; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 × 68,6 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Electronic ignition (TCI)
Démarrreur	Electronic ignition (TCI)
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	73,4 CV (54,0 kW) / 8 750 tr/min
Couple maximal	67,0 N·m(6,8 kgf·m) / 6 500 tr/min
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	298 mm
Frein arrière	245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C (58W) tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C (73W) tubeless
Angle de chasse	24°30'
Chasse	90 mm
Track	n/a

Dimensions

Longueur hors tout	2 075 mm
Largeur hors tout	820 mm
Hauteur hors tout	1 130 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	188 kg
Capacité essence	14 l
Capacité en huile	3,00 l

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.