

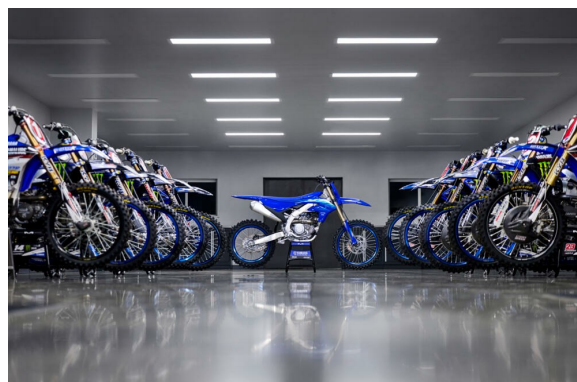


Winning better: YZ250F

Le nouveau moteur monocylindre 4 temps à double arbre à cames en tête de 249 cm³ à refroidissement liquide de la YZ250F offre plus de puissance et de couple sur toute la plage d'utilisation grâce à un tout nouveau système d'admission, à un taux de compression plus élevé et à une plus grande résistance des matériaux des composants. Les gains de performance sont convertis en avantage tangible en compétition grâce aux réglages révisés des systèmes de contrôle de la traction et des départs.

Avec sa puissance accrue, la YZ250F nécessitait également une meilleure maniabilité. En plus des améliorations apportées au cadre et aux suspensions, ce gain a été obtenu grâce à un piston d'étrier de frein arrière plus petit, un piston de maître-cylindre plus compact, un disque de frein réduit et de nouveaux matériaux. Le système est maintenant plus léger et la montée en puissance du freinage est plus linéaire. De plus, la pédale de frein arrière est désormais fixée par des vis plutôt que par des rivets, afin de faciliter son remplacement.

La YZ250F partage désormais son habillage avec la YZ450F, modèle phare de la gamme. La plaque numéro avant racing conforme au règlement, les caches latéraux bicolores et les



- Tout nouveau moteur
- Embrayage hydraulique
- Une transmission plus solide
- Conformité aux réglementations en matière de bruit
- Cadre bilatéral en aluminium
- Nouveaux réglages de suspension
- Puissance de freinage linéaire
- Pédale de frein arrière optimisée
- Habillage optimisé
- Application Power Tuner
- Contrôle de traction et Launch Control optimisés

lignes fluides du garde-boue arrière soulignent le style
horizontales caractéristiques de la YZ
250F adopte également les mêmes
150F, modèle phare de la gamme.



YZ250F

La YZ250F partage désormais son habillage avec la YZ450F, modèle phare de la gamme. La plaque numéro avant racing conforme au règlement, les caches latéraux bicolores et les lignes fluides du garde-boue arrière soulignent le style distinctif et les lignes horizontales caractéristiques de la YZ Series. La nouvelle YZ250F adopte également les mêmes graphismes que la YZ450F, modèle phare de la gamme.

The winning formula: YZ250F

Une puissance généreuse et une agilité remarquable ont toujours fait de la YZ250F un choix évident pour les pilotes recherchant la machine de motocross ultime. Aujourd'hui, le choix est encore plus facile car la YZ250F bénéficie d'un tout nouveau moteur avec plus de puissance et de couple. Elle est également dotée du même châssis que le modèle phare YZ450F, où chaque composant est optimisé pour la YZ250F afin de garantir une excellente stabilité, une bonne maniabilité en virage et une sensation de stabilité de l'avant.

La YZ250F est dotée d'un tout nouveau moteur monocylindre 4 temps à double arbre à cames en tête de 249 cm³ à refroidissement liquide qui offre plus de puissance et de couple sur toute la plage d'utilisation, ce qui se traduit par moins de changements de vitesse et te permet d'économiser tes forces. Un nouvel embrayage hydraulique permet de transmettre la puissance à la roue arrière sans effort et efficacement, et grâce aux mises à jour du filtre à air et du système d'échappement, la machine respecte toujours les réglementations sur le bruit.

Avec son cadre, sa suspension et son carénage hérités de l'exceptionnelle YZ450F, la YZ250F a immédiatement comme un air de famille. Son apparence en impose autant que ses sensations en conduite. Pour garantir des performances optimales, tous les composants ont été adaptés pour convenir au mieux à la YZ250F. De la rigidité du châssis au réglage des suspensions et au caractère des freins, tout a été optimisé pour rendre l'YZ250F non seulement plus rapide, mais aussi plus contrôlable, prévisible et confortable.



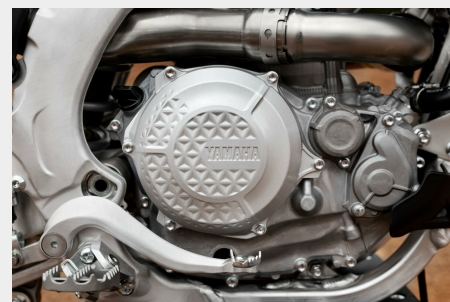
Tout nouveau moteur

Le tout nouveau moteur monocylindre 4 temps à double arbre à cames en tête de 249 cm³ à refroidissement liquide offre plus de puissance et de couple sur toute la plage d'utilisation. L'augmentation des performances a été obtenue grâce à un tout nouveau système d'admission, un taux de compression plus élevé (de 13,8:1 à 14,1:1) et un traitement WPC (grenaillage de précision) pour les demi-lunes des soupapes d'admission et d'échappement. La limite de régime est désormais supérieure de 700 tr/min par rapport au modèle sortant.



Embrayage hydraulique

La YZ250F est dotée du même embrayage hydraulique que la YZ450F, ce qui permet de maintenir le point de friction constant, même dans des conditions de course, pour des performances stables et fiables. L'augmentation de la charge du ressort et le flexible d'embrayage spécifique au modèle confèrent au levier d'embrayage une sensation naturelle, réactive et légère, avec une modulation plus fluide, offrant un contrôle équivalent à celui d'un embrayage à câble.



Transmission plus solide

La transmission a été intégralement remaniée pour gérer l'augmentation de la puissance du moteur tout en offrant une plus grande fiabilité. Les composants mis à jour réduisent le poids, augmentent la résistance et améliorent la durabilité, ce qui se traduit par une meilleure fiabilité.



Conformité aux réglementations en matière de bruit

Bien que le moteur affiche des gains de puissance et de couple sur toute la plage de régime, Yamaha a tout de même réussi à réduire le bruit, et une révision approfondie du filtre à air et du système d'échappement a permis à la YZ250F de respecter les réglementations en vigueur en matière de bruit. La note d'échappement a également été réglée pour offrir un son agréable et de haute qualité.



Cadre bilatéral en aluminium

La YZ250F utilise le même cadre que la YZ450F, victorieuse en MXGP. Avec un tube de direction rabaissé et des rails de réservoir révisés, la maniabilité améliorée de ce cadre léger en aluminium bilatéral te permet de prendre des virages plus rapidement et plus en douceur. Le centre de gravité plus bas et le poids plus léger confèrent à la YZ250F une nouvelle agilité. L'équilibre révisé de la rigidité et les supports de moteur spécifiques à la YZ250F te procureront beaucoup de sensations et de réactions.



Nouveaux réglages de suspension

Les pièces et les composants de la suspension sont les mêmes que ceux de la YZ450F, mais les réglages spécifiques au modèle de la YZ250F offrent des performances optimales. Les suspensions avant et arrière offrent une force d'amortissement accrue, ce qui améliore leur capacité à suivre le sol. Du coup initial jusqu'à la fin de la course, ils offrent un niveau élevé d'absorption des chocs et de confort qui améliore la traction globale.

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes; Monocylindre
Cylindrée	250 cm ³
Alésage x course	77,0 x 53,6 mm
Taux de compression	14,1:1
Lubrification	Carter sec
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 5 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	295 mm
Frein avant	Disque simple à commande hydraulique, Ø 270 mm
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, Ø 220 mm
Pneu avant	Tube type 80/100-21 51M
Pneu arrière	Tube type 110/90-19 62M
Angle de chasse	26,9°
Chasse	119mm

Dimensions

Longueur hors tout	2185mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.275mm
Hauteur de selle	965mm
Empattement	1.480 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	107 kg
Capacité essence	6,2 L
Capacité en huile	1,2 L

