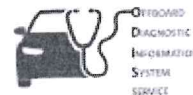


Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	WAUZZZ [REDACTED]	Modelljahr	2020 (L)
Hersteller	Audi	Variante	SUV
Modell	Audi Q5 2017>	Motor	DLGA 2,0l TFSI / 185kW

(Confidentiality level: confidential)

**Batterie Health Quicktest**

Datum: 10.08.2026
Uhrzeit: 15:58:31
Erstzulassung: 26.10.2020
Laufleistung: 95406 km
Amtliches Kennzeichen : AG [REDACTED]
Batterie Seriennummer:

Restenergieinhalt in % * **100**
Qualifizierter Messwert vorhanden: **Nein**

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: kWh
DC geladene Energie: kWh
Anteil DC - geladene Energie: 0 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG .

AMAG Pratteln
Audi Service

223 130
Muttenerstrasse 143
4133 Pratteln
Telefon +41 61 826 95 25
pratteln@amag.ch
www.pratteln.amag.ch


Ort, Datum


Händler Unterschrift

10.08.2026, 15:58:35

ODIS