

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 025EB187-B2DA-4D3D-A007-92D8C2F20CDD

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: ID4 - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 67.902 km
FIN: WVGZZZE2ZPP007579
DATUM UND UHRZEIT:
01.09.26, 10:20

DURCHGEFÜHRT VON: AMAG Zuchwil

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

95,5 %

ENERGIE

73kWh | 77kWh

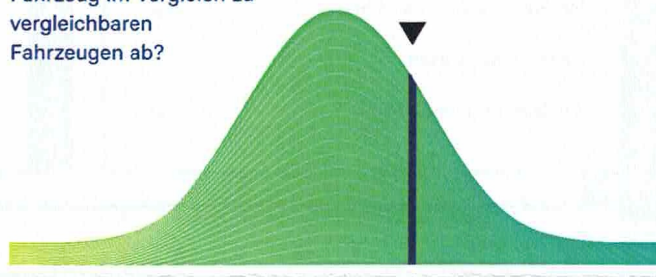
WLTP-REICHWEITE

522km | 547km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemessungen ✓

Batterie-Zellspannung ✓

Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



amag



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	78,3kWh	73,5kWh	70,6kWh
Neu:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	440-522km	373km	374km
Neu:	461-547km	391km	392km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	10:20:48
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	51%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	93%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	23,4°C	23,9°C	0,5°C	✓
Zellenspannung	3,718V	3,727V	9mV	✓
Batteriespannung	357,4V			
Durchschn. Stromstärke	-2,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.725	3.725	3.724	3.725	3.724	3.724	3.726	3.727	3.726	3.725	3.725	3.725	3.727	3.727	3.726	3.725	3.719	3.718	3.723	3.723
21 - 40	3.724	3.723	3.724	3.724	3.722	3.723	3.723	3.724	3.723	3.723	3.724	3.723	3.720	3.724	3.721	3.722	3.723	3.724	3.722	3.724
41 - 60	3.722	3.723	3.723	3.722	3.722	3.724	3.723	3.724	3.722	3.725	3.722	3.723	3.721	3.723	3.721	3.723	3.722	3.724	3.723	3.722
61 - 80	3.723	3.723	3.722	3.720	3.724	3.725	3.723	3.725	3.723	3.723	3.723	3.723	3.724	3.723	3.722	3.724	3.724	3.723	3.719	3.724
81 - 96	3.723	3.724	3.718	3.725	3.718	3.723	3.724	3.724	3.723	3.724	3.722	3.725	3.720	3.723	3.722	3.724	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

BATTERIEZERTIFIKAT VORSCHAU

ZERTIFIKATNUMMER: 025EB187-B2DA-4D3D-****_*****



BATTERY DIAGNOSTICS



FAHRZEUG	MARKE: Volkswagen MODELL: ID4 - 77 kWh	KILOMETERSTAND: 67.902 km DATUM UND UHRZEIT: 01.09.26, 10:20	DURCHGEFÜHRT VON: AMAG Zuchwil
-----------------	---	--	---------------------------------------

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

95,5 %

ENERGIE
73kWh | 77kWh

WLTP-REICHWEITE
522km | 547km

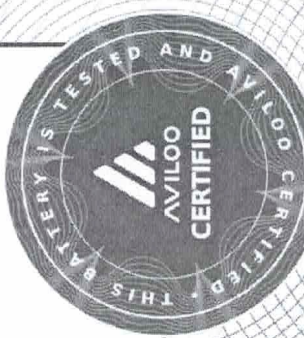
PRÜFUNGEN	
Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet. Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.


Dr. Marcus Berger, CEO



amag

Weitere Informationen zu diesem Test finden Sie unter aviloo.com/ft-preview
Scannen Sie den -QR-Code-, um den Originalbericht zu erhalten

