

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: 3EF876A7-F085-4AB5-AAC0-67684325B594

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q6 e-tron - 100 kWh

KILOMETERSTAND: 8.337 km
FIN: WAUZZZGFTA015970
DATUM UND UHRZEIT:
01.10.26, 15:04

DURCHGEFÜHRT VON: Garage Huber AG

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

99,4 %

ENERGIE

94kWh | 95kWh



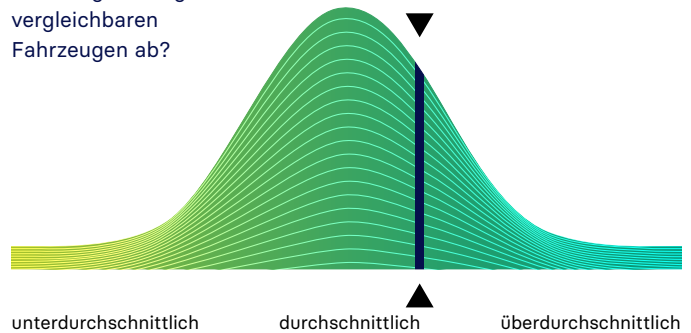
WLTP-REICHWEITE

634km | 638km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	99,3kWh	94,3kWh	91,2kWh
Neu:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	504-634km	433km
Neu:	507-638km	436km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 15:04:41

FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

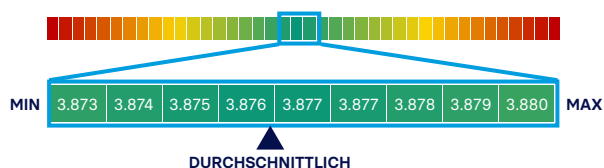
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	66%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	99%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	22,0°C	23,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	3,873V	3,880V	7mV	✓
Packspannung	697,6V			
Durchschn. Stromstärke	-1,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.875	3.875	3.877	3.874	3.877	3.874	3.875	3.878	3.876	3.877	3.877	3.877	3.878	3.878	3.877	3.877	3.876	3.877	3.877	3.876
21 - 40	3.873	3.877	3.875	3.877	3.879	3.878	3.878	3.877	3.877	3.875	3.877	3.875	3.876	3.876	3.875	3.875	3.875	3.877	3.877	3.875
41 - 60	3.876	3.876	3.876	3.877	3.877	3.874	3.875	3.876	3.875	3.876	3.875	3.876	3.874	3.874	3.874	3.875	3.876	3.874	3.874	3.874
61 - 80	3.876	3.876	3.876	3.876	3.876	3.878	3.876	3.875	3.877	3.876	3.878	3.876	3.877	3.875	3.877	3.875	3.877	3.875	3.877	3.876
81 - 100	3.876	3.876	3.876	3.876	3.877	3.876	3.877	3.877	3.876	3.876	3.875	3.876	3.875	3.876	3.875	3.875	3.876	3.878	3.877	3.876
101 - 120	3.876	3.875	3.877	3.876	3.875	3.877	3.877	3.878	3.878	3.877	3.877	3.877	3.877	3.877	3.877	3.876	3.878	3.877	3.876	3.877
121 - 140	3.879	3.878	3.878	3.878	3.878	3.878	3.877	3.877	3.878	3.878	3.878	3.877	3.878	3.877	3.877	3.875	3.876	3.874	3.875	3.875
141 - 160	3.874	3.875	3.876	3.874	3.874	3.877	3.874	3.875	3.876	3.874	3.874	3.875	3.875	3.874	3.874	3.875	3.875	3.877	3.874	3.874
161 - 180	3.875	3.875	3.876	3.875	3.875	3.877	3.878	3.879	3.879	3.878	3.878	3.877	3.879	3.877	3.878	3.876	3.880	3.878	3.878	3.876



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.