

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: 648897E3-E526-4835-A41D-E3678C6C8E31

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q6 e-tron - 100 kWh

KILOMETERSTAND: 4.884 km
FIN: WAUZZZGF5SA039219
DATUM UND UHRZEIT:
06.10.26, 11:41

DURCHGEFÜHRT VON: AMAG Thun

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

98,2 %

ENERGIE 93kWh | 95kWh

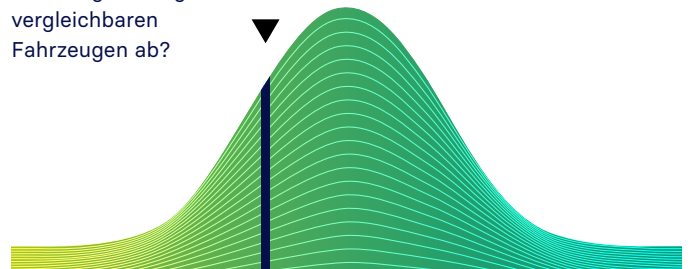


WLTP-REICHWEITE 626km | 638km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



DURCHGEFÜHRT VON:

amag



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	98,1kWh	93,1kWh	90,1kWh
Neu:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	497-626km	428km	428km
Neu:	507-638km	436km	436km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	11:40:57
FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

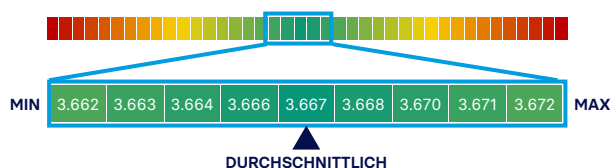
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	44%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	98%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	16,0°C	17,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	3,662V	3,672V	10mV	✓
Packspannung	659,0V			
Durchschn. Stromstärke	-1,1A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.670	3.662	3.667	3.664	3.671	3.664	3.666	3.667	3.669	3.663	3.667	3.664	3.666	3.665	3.666	3.663	3.664	3.662	3.667	3.663
21 - 40	3.669	3.663	3.663	3.664	3.668	3.665	3.666	3.663	3.668	3.666	3.668	3.666	3.668	3.664	3.668	3.665	3.667	3.664	3.668	3.666
41 - 60	3.666	3.665	3.668	3.665	3.666	3.669	3.668	3.670	3.665	3.664	3.668	3.667	3.666	3.666	3.666	3.669	3.667	3.667	3.668	3.665
61 - 80	3.666	3.663	3.665	3.663	3.671	3.668	3.666	3.667	3.666	3.667	3.669	3.665	3.664	3.664	3.666	3.669	3.670	3.668	3.670	3.670
81 - 100	3.668	3.668	3.666	3.671	3.669	3.669	3.666	3.668	3.669	3.667	3.663	3.670	3.670	3.670	3.669	3.670	3.670	3.665	3.668	3.669
101 - 120	3.668	3.667	3.668	3.667	3.669	3.670	3.663	3.670	3.665	3.669	3.668	3.670	3.669	3.672	3.666	3.669	3.667	3.672	3.664	3.670
121 - 140	3.670	3.666	3.670	3.665	3.670	3.665	3.670	3.665	3.670	3.665	3.669	3.666	3.671	3.667	3.668	3.668	3.667	3.668	3.668	3.668
141 - 160	3.669	3.667	3.667	3.670	3.668	3.666	3.665	3.665	3.665	3.666	3.670	3.668	3.668	3.668	3.668	3.662	3.668	3.665	3.670	3.665
161 - 180	3.668	3.669	3.670	3.666	3.663	3.670	3.668	3.668	3.666	3.667	3.668	3.669	3.669	3.665	3.667	3.666	3.670	3.669	3.670	3.667



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.