

# CERTIFICATO INDIPENDENTE DI BATTERIA



NUMERO DEL CERTIFICATO: E8BD61E0-A6B4-4411-8B6D-0096C8C0E05E

VEICOLO

MARCA: Seat  
MODELLO: Leon e-Hybrid - 13,0 kWh

CHILOMETRAGGIO: 75.166 km  
VIN: VSSZZZKL5PR047974  
DATA E ORA:  
12/10/26, 08:36

ESEGUITO DA: AOC Lugano

RISULTATI

Indipendente  
**STATO DI SALUTE (SOH)**

**89,3 %**

ENERGIA

9kWh | 10kWh



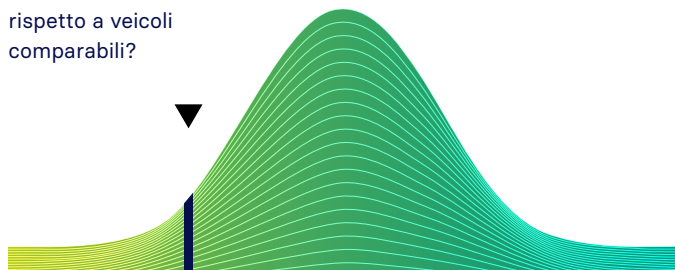
AUTONOMIA WLTP

54km | 60km

VALUTAZIONE

## BENCHMARKING

Come si colloca il veicolo  
rispetto a veicoli  
comparabili?



sotto la media

nella media

sopra la media

CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS) ✓

Sensore della batteria ✓

Misure della batteria ✓

Tensioni delle celle della batteria ✓

Comunicazione con il veicolo ✓



SCAN FOR DETAILS

VALUTAZIONE

## STATO DI SALUTE BUONO - NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

Sulla base della diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in buone condizioni.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



ESEGUITO DA:

**amag**



## ENERGIA

|          | Lorda   | Netta<br>(nominale) | Utilizzabile |
|----------|---------|---------------------|--------------|
| Attuale: | 11,6kWh | 9,3kWh              | 8,5kWh       |
| Nuova:   | 13,0kWh | 10,4kWh             | 9,5kWh       |

## AUTONOMIA

|          | WLTP | Tipica |
|----------|------|--------|
| Attuale: | 54km | 38km   |
| Nuova:   | 60km | 42km   |

## PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. 08:36:24

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| FLASH Test avviato.               | ✓ |
| Veicolo rilevato.                 | ✓ |
| Acquisizione dei dati avviata.    | ✓ |
| Acquisizione dei dati completata. | ✓ |
| Analisi dei dati avviata.         | ✓ |
| Analisi dei dati completata.      | ✓ |

## SENSORI

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Sensore di tensione             | ✓ |
| Sensore di corrente             | ✓ |
| Sensori di temperatura          | ✓ |
| Sensori di tensione delle celle | ✓ |

## BMS

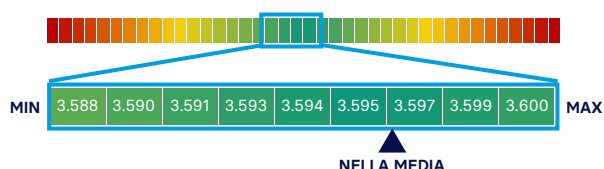
|                                 | Valore | Stato |
|---------------------------------|--------|-------|
| Stato di carica (SoC) del BMS*: | 1%     |       |
| Precisione del calcolo del SoC: |        | ✓     |
| Stato di salute (SoH) del BMS*: | 88%    |       |
| Precisione del calcolo del SoH: |        | ✓     |

## MISURE

|                             | Min    | Max    | Delta | Stato |
|-----------------------------|--------|--------|-------|-------|
| Temperatura della batteria  | 20,0°C | 20,5°C | 0,5°C | ✓     |
| Tensione della cella        | 3,588V | 3,600V | 12mV  | ✓     |
| Tensione del pacco batteria | 345,2V |        |       |       |
| Corrente media              | -0,0A  |        |       |       |

## TENSIONI DELLE CELLE

|         | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - 20  | 3.593 | 3.597 | 3.596 | 3.596 | 3.597 | 3.595 | 3.596 | 3.595 | 3.595 | 3.594 | 3.595 | 3.597 | 3.594 | 3.596 | 3.595 | 3.597 | 3.597 | 3.598 | 3.598 | 3.598 |
| 21 - 40 | 3.597 | 3.598 | 3.597 | 3.594 | 3.599 | 3.599 | 3.594 | 3.599 | 3.597 | 3.594 | 3.600 | 3.594 | 3.597 | 3.599 | 3.599 | 3.599 | 3.597 | 3.597 | 3.597 | 3.599 |
| 41 - 60 | 3.596 | 3.597 | 3.597 | 3.596 | 3.596 | 3.597 | 3.596 | 3.596 | 3.598 | 3.598 | 3.596 | 3.596 | 3.597 | 3.599 | 3.599 | 3.597 | 3.599 | 3.599 | 3.596 | 3.598 |
| 61 - 80 | 3.596 | 3.598 | 3.599 | 3.595 | 3.597 | 3.598 | 3.597 | 3.595 | 3.598 | 3.596 | 3.598 | 3.596 | 3.597 | 3.597 | 3.594 | 3.595 | 3.596 | 3.595 | 3.593 | 3.588 |
| 81 - 96 | 3.595 | 3.596 | 3.597 | 3.589 | 3.589 | 3.593 | 3.595 | 3.592 | 3.595 | 3.592 | 3.595 | 3.594 | 3.599 | 3.593 | 3.596 | 3.592 | /     | /     | /     | /     |



\*I valori qui riportati sono stati letti direttamente dal sistema di gestione della batteria (BMS) del veicolo e sono calcolati e forniti dal costruttore del veicolo. Lo stato di salute (SoH) visualizzato corrisponde al valore comunicato dal BMS ed è certificato CARA.

**ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ:** Il risultato del test comprende lo stato di salute (SoH) della batteria di trazione calcolato al momento della prova. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo, che vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO mediante modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nella centralina comporta un risultato errato. Il SoH indicato presenta un intervallo di oscillazione (scostamento) di origine tecnica non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. Si noti che questa tolleranza si applica alla determinazione del SoH a livello di cella e non al SoH dell'intera batteria, poiché lo stato di carica delle singole celle può variare, con possibili effetti negativi sul SoH attuale della batteria. Tali differenze possono tuttavia essere compensate dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da esso non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Le indicazioni relative a danni meccanici o a influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.