

MT-07 Y-AMT

Entre dans les ténèbres

Être le leader incontesté du marché depuis plusieurs années consécutives en dit long sur la MT-07. C'est la Yamaha Hyper Naked la plus vendue chaque année depuis son lancement en 2014. Mais ce que tu ne sais peut-être pas, c'est comment le concept MT a vu le jour.

Il y a plus de dix ans, l'équipe de conception de Yamaha recevait une feuille blanche afin de créer un nouveau produit dynamique. Le monde comptait déjà de nombreuses excellentes motos, mais Yamaha voulait aller plus loin en créant une machine repoussant les limites du plaisir de conduite et de l'accessibilité, avec un caractère unique inspiré de la culture moto urbaine des rues du Japon. Le genre de machine que tu aimerais conduire à chaque occasion.

S'inspirant du concept de la Dark Side of Japan, l'équipe de développement de la MT s'est concentrée sur la production d'une série de motos à couple élevé avec un style Naked brut, des performances de châssis agiles et une superbe polyvalence. L'Hyper Naked était née. Portée à un autre niveau et mieux équipée que jamais, la MT-07 continue de mener là où les autres suivent.



- Moteur CP2 690cc EU5+ riche en couple
- Commandes des gaz électroniques YCC-T, modes de conduite YRC et TCS réglable.
- Position de pilotage affirmée
- Fourche inversée de 41 mm et amortisseur arrière réglable
- Technologie d'amplification acoustique pour une meilleure expérience auditive.
- Roues légères SpinForged avec pneumatiques Dunlop Sportmax à carcasse radiale
- Freins à double disque avant à 4 pistons montés radialement
- Écran TFT de 5 pouces avec connectivité smartphone et navigation.
- Commodos intuitifs et clignotants à arrêt automatique
- Détails de qualité et matériaux haut de gamme

MT-07 Y-AMT

S’inspirant du concept de la Dark Side of Japan, l’équipe de développement de la MT s’est concentrée sur la production d’une série de motos à couple élevé avec un style Naked brut, des performances de châssis agiles et une superbe polyvalence. L’Hyper Naked était née. Portée à un autre niveau et mieux équipée que jamais, la MT-07 continue de mener là où les autres suivent.

L’aube d’une nouvelle ère obscure

Le MT-07 fait partie des motos les plus vendues en Europe depuis son lancement, et pour de bonnes raisons. Elle offre l’une des expériences de conduite les plus pures et exaltantes, inspirée des cultures moto qui animent les rues du Japon. Réputée pour sa légèreté, son agilité et son moteur CP2 coupleux, la MT-07 associe des performances pleines de caractère à un style distinctif, une partie-cycle qui inspire confiance et des technologies pensées pour le motard afin d’enrichir l’expérience de conduite, tout en conservant ce qui a fait de la MT-07 l’une des motos les plus emblématiques de la dernière décennie : Plaisir garanti.

La génération actuelle de MT-07 propose des équipements haut de gamme, comprenant des étriers de frein avant à montage radial, une fourche inversée de 41 mm et des roues légères SpinForged. Grâce à eux, la moto est encore plus agile, tandis que la technologie acoustique innovante amplifie le bruit d’admission et libère le fameux grondement du moteur CP2 pour offrir une expérience de conduite plus engageante et immersive que jamais.

Le design compact incarne parfaitement le caractère épuré de la MT-07, avec une position de conduite dominante et une identité distinctive, caractérisée par le phare à LED minimaliste. Avec une parfaite harmonie entre style et ingénierie, les seuls ajouts apportés à la MT-07 se justifient par l’optimisation de l’expérience de conduite. Le résultat : une moto légère et agile, au caractère bien trempé, qui affirme sa personnalité à chaque sortie.

MT-07 Y-AMT

Moteur	
Type de moteur	2 cylindres; 4 temps; À refroissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	689 cm³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 CV) à 8'750 tr/min
Couple maximal	68,0 Nm (6,9 kgf-m) à 6'500 tr/min
Limited power version	35,0 kW (47,6 CV) à 7'750 tr/min
Fuel consumption	4,1 L/100 km
CO2 emission	97 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, Ø 298 mm
Frein arrière	Simple frein hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	120/70ZR17 M/C (58W) Sans chambre à air
Pneu arrière	180/55ZR17 M/C (73W) Sans chambre à air
Angle de chasse	24°20'
Chasse	93 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 065 mm
Largeur hors tout	780 mm
Hauteur hors tout	1'110 mm
Hauteur de selle	805 mm
Empattement	1'395 mm
Garde au sol minimale	150 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	Manuel à 6 vitesses de série : 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Capacité essence	14 L
Capacité en huile	3,0 l

MT-07 Y-AMT

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Non
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 pouces

Porte toujours un casque, une protection oculaire et des vêtements adéquats. Yamaha t'encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contacte ton partenaire Yamaha.