

CERTIFICATO INDIPENDENTE DI BATTERIA



NUMERO DEL CERTIFICATO: 07C9DEF3-AF31-4A5D-9BA9-5374042E2CF7

VEICOLO

MARCA: Audi
MODELLO: Q4 e-tron - 77 kWh

CHILOMETRAGGIO: 115.591 km
VIN: WAUZZZFZ1NP057049
DATA E ORA:
30/10/26, 14:05

ESEGUITO DA: AOC Lugano

RISULTATI

Indipendente
STATO DI SALUTE (SOH)

90,3 %

ENERGIA

69kWh | 77kWh



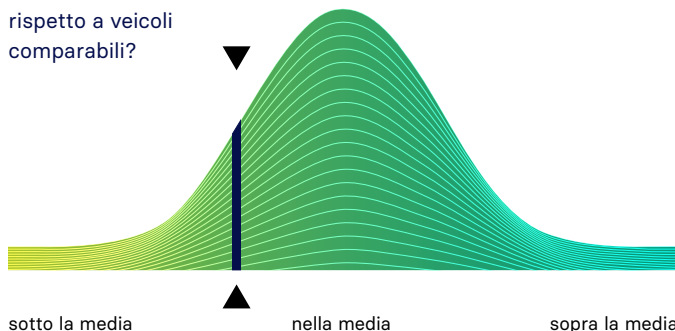
AUTONOMIA WLTP

507km | 562km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING

Come si colloca il veicolo
rispetto a veicoli
comparabili?



CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS)	✓
Sensore della batteria	✓
Misure della batteria	✓
Tensioni delle celle della batteria	✓
Comunicazione con il veicolo	✓



SCAN FOR DETAILS

VALUTAZIONE

STATO DI SALUTE BUONO - NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

Sulla base della diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in buone condizioni.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ESEGUITO DA:

amag



ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	74,0kWh	69,5kWh	66,8kWh
Nuova:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

AUTONOMIA

	WLTP	Tipica
Attuale:	372-507km	335km
Nuova:	412-562km	371km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. 14:04:59

FLASH Test avviato.	✓
Acquisizione dei dati avviata.	✓
Veicolo rilevato.	✓
Acquisizione dei dati completata.	✓
Analisi dei dati avviata.	✓
Analisi dei dati completata.	✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

BMS

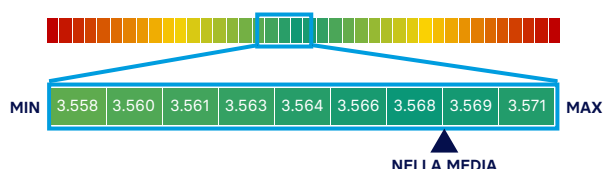
	Valore	Stato
Stato di carica (SoC) del BMS*:	16%	
Precisione del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) del BMS*:	90%	
Precisione del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	16,4°C	18,4°C	2,0°C	✓
Tensione della cella	3,558V	3,571V	13mV	✓
Tensione del pacco batteria	342,5V			
Corrente media	-0,9A			

TENSIONI DELLE CELLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.568	3.570	3.568	3.567	3.568	3.569	3.568	3.567	3.567	3.569	3.568	3.569	3.569	3.569	3.568	3.566	3.567	3.567	3.569	3.568
21 - 40	3.569	3.569	3.567	3.567	3.567	3.569	3.569	3.568	3.569	3.568	3.568	3.565	3.567	3.569	3.569	3.569	3.568	3.567	3.568	3.567
41 - 60	3.565	3.570	3.568	3.568	3.569	3.568	3.568	3.568	3.566	3.569	3.569	3.569	3.569	3.570	3.569	3.567	3.566	3.569	3.568	3.569
61 - 80	3.569	3.568	3.568	3.568	3.567	3.569	3.570	3.568	3.569	3.569	3.568	3.567	3.558	3.571	3.569	3.571	3.570	3.569	3.568	3.567
81 - 96	3.568	3.570	3.569	3.570	3.569	3.569	3.570	3.571	3.568	3.569	3.569	3.569	3.568	3.569	3.568	3.568	3.568	3.568	3.568	3.567



*I valori qui riportati sono stati letti direttamente dal sistema di gestione della batteria (BMS) del veicolo e sono calcolati e forniti dal costruttore del veicolo. Lo stato di salute (SoH) visualizzato corrisponde al valore comunicato dal BMS ed è certificato CARA.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test comprende lo stato di salute (SoH) della batteria di trazione calcolato al momento della prova. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo, che vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO mediante modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nella centralina comporta un risultato errato. Il SoH indicato presenta un intervallo di oscillazione (scostamento) di origine tecnica non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. Si noti che questa tolleranza si applica alla determinazione del SoH a livello di cella e non al SoH dell'intera batteria, poiché lo stato di carica delle singole celle può variare, con possibili effetti negativi sul SoH attuale della batteria. Tali differenze possono tuttavia essere compensate dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da esso non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Le indicazioni relative a danni meccanici o a influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.