

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: A07E6795-9F9C-473A-8DAE-DED9ADCF87CD

## FAHRZEUG

MARKE: Audi  
MODELL: Q4 e-tron - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 107.150 km  
FIN: WAUZZZF0PP016057  
DATUM UND UHRZEIT:  
27.06.26, 11:27

DURCHGEFÜHRT VON: Auto Luzern  
GmbH

## ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 95,6 %

ENERGIE 74kWh | 77kWh

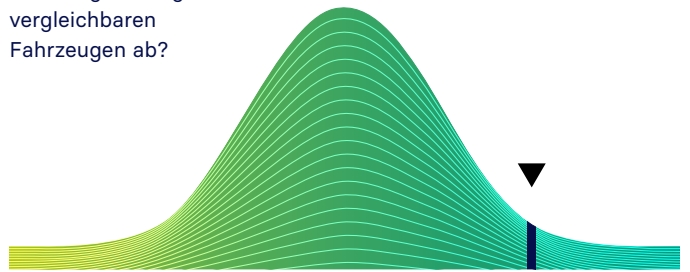


WLTP-REICHWEITE 537km | 562km

## BEWERTUNG

### BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

## PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

## BEWERTUNG

### AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	78,4kWh	73,6kWh	70,7kWh
Neu:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	394-537km	354km	434km
Neu:	412-562km	371km	454km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 11:26:56**

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

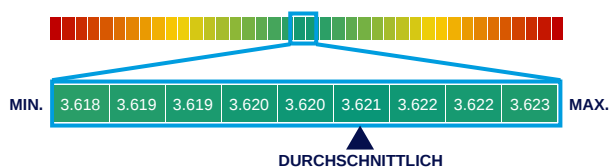
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	35%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	97%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	29,1°C	30,4°C	1,3°C	✓
Zellenspannung	3,618V	3,623V	5mV	✓
Batteriespannung	347,6V			
Durchschn. Stromstärke	-7,7A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.619	3.620	3.619	3.621	3.620	3.621	3.619	3.620	3.618	3.621	3.620	3.620	3.619	3.621	3.621	3.620	3.621	3.622	3.622	3.623
21 - 40	3.620	3.621	3.620	3.621	3.619	3.622	3.621	3.622	3.621	3.621	3.621	3.621	3.620	3.621	3.621	3.622	3.622	3.621	3.621	3.622
41 - 60	3.620	3.622	3.620	3.622	3.621	3.623	3.621	3.622	3.621	3.623	3.621	3.622	3.622	3.622	3.622	3.622	3.621	3.622	3.622	3.621
61 - 80	3.621	3.621	3.621	3.621	3.620	3.622	3.622	3.622	3.621	3.621	3.621	3.622	3.622	3.621	3.621	3.622	3.621	3.621	3.620	3.621
81 - 96	3.622	3.621	3.622	3.622	3.621	3.621	3.622	3.622	3.619	3.620	3.619	3.619	3.622	3.621	3.621	3.621	/	/	/	/



\*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.