

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 8F961A93-4523-4B71-ADCF-E6F1DAD3FD8F

## FAHRZEUG

MARKE: Seat / Cupra

MODELL: Leon e-Hybrid - 25,8 kWh

KILOMETERSTAND: 8.817 km

FIN: VSSZZKL4SR095913

DATUM UND UHRZEIT:

30.03.26, 15:52

DURCHGEFÜHRT VON: Garage

Lichtsteiner GmbH

## ERGEBNISSE

### GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 101,8 %

ENERGIE

20kWh | 20kWh



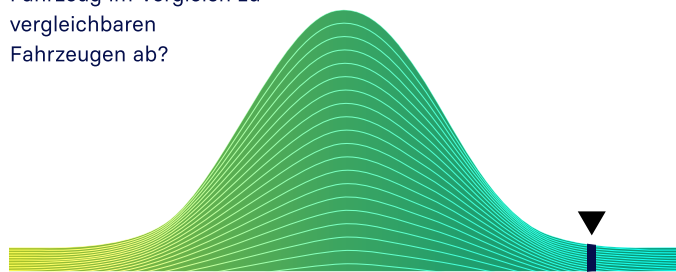
WLTP-REICHWEITE

133km | 131km

## BEWERTUNG

### BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

## PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemessungen ✓

Batterie-Zellspannung ✓

Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

## BEWERTUNG

### HERAUSRAGENDER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem hervorragenden Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	26,2kWh	20,1kWh	16,5kWh
Neu:	25,7kWh	19,7kWh	16,2kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	124-133km	78km
Neu:	122-131km	77km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 15:52:24**

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

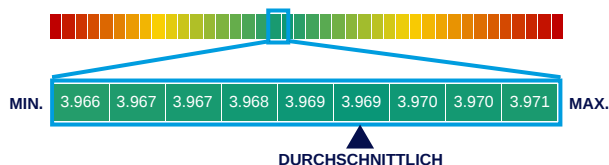
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	70%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	102%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	4,8°C	5,3°C	0,5°C	✓
Zellenspannung	3,966V	3,971V	5mV	✓
Batteriespannung	381,0V			
Durchschn. Stromstärke	-1,1A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.969	3.970	3.968	3.970	3.968	3.969	3.970	3.969	3.968	3.969	3.968	3.969	3.968	3.968	3.969	3.968	3.967	3.969	3.969	3.969
21 - 40	3.968	3.967	3.969	3.968	3.971	3.969	3.968	3.969	3.969	3.969	3.969	3.969	3.969	3.969	3.968	3.968	3.968	3.969	3.967	3.969
41 - 60	3.969	3.968	3.968	3.969	3.969	3.969	3.970	3.967	3.969	3.969	3.966	3.968	3.966	3.967	3.969	3.968	3.968	3.969	3.970	3.969
61 - 80	3.969	3.968	3.966	3.966	3.967	3.969	3.969	3.969	3.967	3.969	3.966	3.968	3.970	3.968	3.968	3.969	3.969	3.969	3.970	3.967
81 - 96	3.968	3.969	3.969	3.968	3.969	3.967	3.967	3.968	3.969	3.969	3.968	3.969	3.969	3.969	3.970	3.970	/	/	/	/



## NACHRICHTEN

Der berechnete SoH-Wert liegt bei über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.