UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: CF602966-C56C-4356-8992-2CA9212C800D

Fahrzeug noch nicht unterstützt, Ergebnisse nicht validiert

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: A6 e-Hybrid Quattro - 25,9 kWh

KILOMETERSTAND: 17'291 km
FIN: WAUZZZFN5TN022522
DATUM UND UHRZEIT: 05.10.26, 15:17

DURCHGEFÜHRT VON: AOC Münchenbuchsee

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

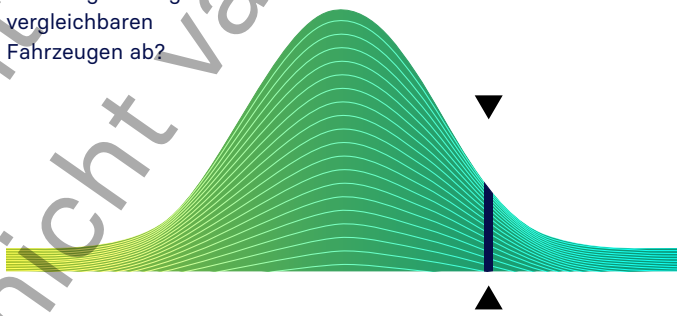
100.2 %

ENERGIE 22kWh | 22kWh

WLTP-REICHWEITE 106km | 106km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

DURCHGEFÜHRT VON:

amag

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	25.9kWh	22.0kWh	16.9kWh
Neu:	25.9kWh	22.0kWh	16.9kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	85-106km	101km
Neu:	85-106km	101km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	15:17:10
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

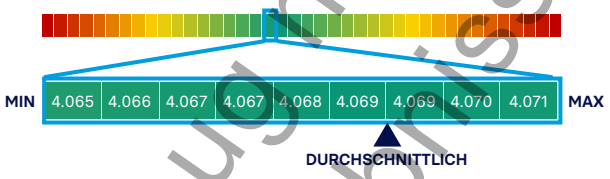
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	90%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	19.0°C	20.0°C	1.0°C	✓
Zellspannung	4.065V	4.071V	7mV	✓
Packspannung	413.6V			
Durchschn. Stromstärke	-1.5A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.070	4.069	4.069	4.068	4.069	4.069	4.070	4.068	4.069	4.069	4.070	4.070	4.068	4.067	4.070	4.067	4.068	4.070	4.067	4.068
21 - 40	4.069	4.068	4.070	4.070	4.070	4.068	4.069	4.068	4.069	4.069	4.069	4.069	4.069	4.068	4.070	4.070	4.070	4.068	4.067	4.069
41 - 60	4.069	4.069	4.069	4.069	4.069	4.069	4.069	4.068	4.070	4.070	4.068	4.071	4.071	4.071	4.070	4.070	4.070	4.069	4.066	4.070
61 - 80	4.069	4.069	4.069	4.070	4.068	4.071	4.066	4.069	4.071	4.068	4.066	4.070	4.070	4.070	4.068	4.071	4.068	4.070	4.066	4.069
81 - 100	4.068	4.068	4.066	4.067	4.067	4.069	4.067	4.069	4.068	4.068	4.070	4.068	4.068	4.068	4.069	4.068	4.067	4.068	4.069	4.068
101 - 102	4.070	4.068																		



MELDUNGEN

Der berechnete SoH liegt über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

Fahrzeug noch nicht unterstützt, Ergebnisse nicht validiert

*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

CF602966-C56C-4356-8992-2CA9212C800D