UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: D4DA9C59-B09A-4E89-B6B7-0370D1CDA09F

FAHRZEUG

MARKE: Tesla
MODELL: Model X - 100

KILOMETERSTAND: 90.053 km
FIN: 5YJXCCE26MF318293
DATUM UND UHRZEIT:
07.11.26, 11:58

DURCHGEFÜHRT VON: Philipp Schnyder
Car Detailing

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

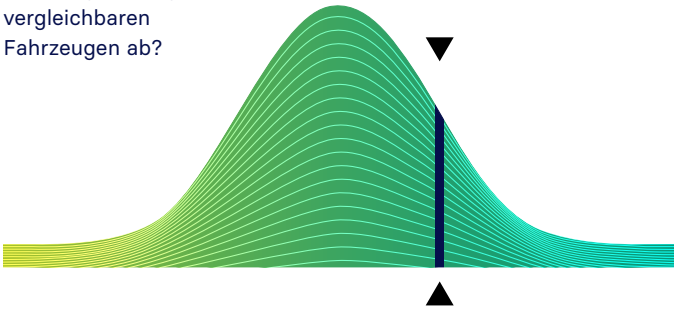
92,0 %

ENERGIE 88kWh | 96kWh

WLTP-REICHWEITE 488km | 531km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	94,2kWh	88,0kWh	83,4kWh
Neu:	102,4kWh	95,7kWh	90,7kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	446-488km	348km	328km
Neu:	485-531km	379km	357km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	11:58:37
FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

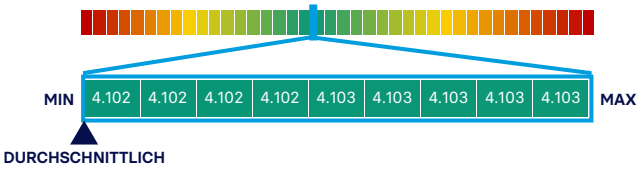
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	91%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	96%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	13,9°C	15,1°C	1,2°C	✓
Zellspannung	4,102V	4,103V	1mV	✓
Packspannung	394,2V			
Durchschn. Stromstärke	-4,4A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.103	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.103	4.103	4.102	4.103	4.103	4.103	4.102	4.102
21 - 40	4.102	4.102	4.102	4.102	4.103	4.102	4.103	4.102	4.103	4.102	4.103	4.103	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102
41 - 60	4.102	4.102	4.103	4.103	4.103	4.102	4.103	4.103	4.103	4.103	4.103	4.103	4.103	4.103	4.103	4.102	4.102	4.102	4.103	4.102
61 - 80	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.103	4.103
81 - 96	4.102	4.103	4.103	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102				



MELDUNGEN

It is not possible to determine the exact battery type with 100% certainty based on the data received from the car. Please check that the identified vehicle type matches the vehicle's registration documents. If not, please contact AVILOO Customer Management and provide them with the registration documents.

*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

D4DA9C59-B09A-4E89-B6B7-0370D1CDA09F