

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: 15A755A5-7A17-4EB8-875E-6D2FD9C5B900

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q4 e-tron - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 124.728 km
FIN: WAUZZZF6NP050582
DATUM UND UHRZEIT:
22.10.26, 11:09

DURCHGEFÜHRT VON: Auto Luzern
GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

90,2 %

ENERGIE

69kWh | 77kWh



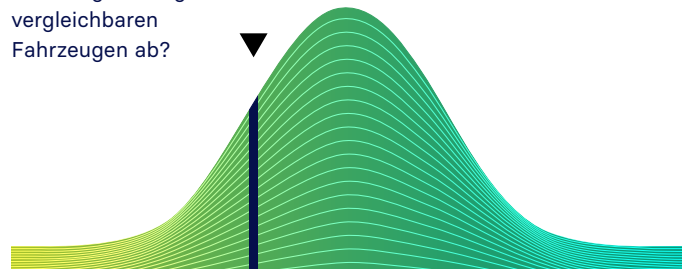
WLTP-REICHWEITE

507km | 562km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)



Batteriesensor



Batteriemesswerte



Batteriezellspannungen



Fahrzeugkommunikation



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	73,9kWh	69,4kWh	66,7kWh
Neu:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	371-507km	334km	326km
Neu:	412-562km	371km	362km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 11:09:46

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

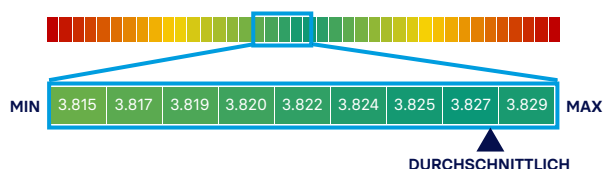
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	66%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	90%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	8,4°C	9,1°C	0,8°C	✓
Zellspannung	3,815V	3,829V	14mV	✓
Packspannung	367,3V			
Durchschn. Stromstärke	-8,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.825	3.827	3.827	3.825	3.826	3.826	3.826	3.815	3.822	3.826	3.828	3.826	3.828	3.827	3.827	3.826	3.827	3.828	3.826	3.827
21 - 40	3.827	3.826	3.827	3.827	3.822	3.829	3.827	3.828	3.827	3.827	3.825	3.826	3.825	3.828	3.825	3.827	3.828	3.829	3.828	3.826
41 - 60	3.825	3.827	3.827	3.828	3.827	3.828	3.827	3.826	3.827	3.826	3.828	3.829	3.828	3.827	3.826	3.825	3.826	3.829	3.827	3.825
61 - 80	3.825	3.825	3.827	3.825	3.825	3.826	3.826	3.825	3.827	3.827	3.827	3.827	3.826	3.827	3.827	3.827	3.826	3.827	3.826	3.825
81 - 96	3.824	3.828	3.826	3.825	3.826	3.827	3.827	3.826	3.825	3.829	3.826	3.827	3.827	3.827	3.826	3.822	/	/	/	/



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.