

ARNOLD WERKSTATT GMBH

HV-Batterie Zustandsprüfung - Diagnoseprotokoll

Fahrzeugdaten

Fahrzeug	Audi e-tron 55 quattro (GEN)	Kilometerstand	69'027 km
FIN	WAUZZZGEXLB039395	Prüfdatum	18.08.2026
Diagnose	TEXA Multimarken-Diagnose	BMS-Ladezustand	95 %

Messwerte Hochvoltbatterie

Prüfpunkt	Messwert	Beurteilung
BMS-Zustandswert / TEXA "Restlebensdauer"	95,7 %	Sehr gut / unauffällig
Zellspannung maximal	4,17 V	Unauffällig
Zellspannung minimal	4,16 V	Unauffällig
Zellspannungsdifferenz	10 mV	Sehr gut
Batterietemperatur maximal	27 °C	Unauffällig
Batterietemperatur minimal	26 °C	Unauffällig
Temperaturdifferenz	1 °C	Sehr gut
Isolationswiderstand HV-Batterie	20,47 MOhm	Sehr gut
Isolationswiderstand HV-System Minus	2,13 MOhm	Unauffällig
Isolationswiderstand HV-System Plus	1,91 MOhm	Unauffällig
Gesamtspannung HV-Batterie	ca. 450,0 V	Plausibel bei hohem SOC

Gesamtbeurteilung

Die zum Prüfzeitpunkt ausgelesenen Diagnosedaten der Hochvoltbatterie sind unauffällig. Der vom Batteriemanagement über TEXA ausgelesene Zustandswert beträgt 95,7 %. Die Zellspannungsdifferenz von 10 mV und die Temperaturdifferenz von 1 °C zeigen eine sehr gleichmässige Verteilung. Die gemessenen Isolationswerte geben zum Prüfzeitpunkt keinen Hinweis auf einen Isolationsfehler.

Hinweis zur Aussagekraft

Dieses Prüfprotokoll dokumentiert eine Momentaufnahme der über die Fahrzeugdiagnose ausgelesenen Werte. Der TEXA-Wert "Restlebensdauer der Batterie" wird als BMS-Zustandswert dokumentiert. Das Protokoll ist kein Audi-Batteriezertifikat und ersetzt keine vom Hersteller vorgegebene Kapazitäts- bzw. Energieinhaltsmessung. Eine dynamische Prüfung der Zellspannungen unter hoher Fahrbelastung wurde bei dieser Prüfung nicht durchgeführt. Aus der im Fahrzeug angezeigten Restreichweite allein kann kein SOH abgeleitet werden.

Prüfer / Werkstatt Arnold Werkstatt GmbH

Ort / Datum Langnau b. Reiden, 18.08.2026

Unterschrift _____