

## Bericht Batteriegesundheit – Audi e-tron Sportback 55 (1AL778)

**Fahrzeug:** Audi e-tron 55 quattro **Aktueller Kilometerstand:** 82'000 km

Dieser Bericht basiert auf einer Auslesung der originalen Fahrzeug-Sensorik über ein OBD2-Diagnosegerät mit der App **Car Scanner ELM OBD2** (professionelle Version). Die Werte stammen direkt aus den Modulen des Batterie-Management-Systems (BMS) und HV-Ladesystems ([C6.HV CHRGR], [8C.BMS] u. a.). Es handelt sich um eine unabhängige, detaillierte Momentaufnahme.

Fahrzeug			
Marke / Typ	Audi / e-tron Sportback 55 S line	Kar.-Form / Türen	SUV
Farbe / Interieur	daytonagrau perleffekt / schwarz - felsgrau	Modell Code	GEACAE (2021)
Motor / PS / ccm	408PS/300kW BEV elektrisch	Komm.-Nr.	560872 (2020)
Getriebe	1-Gang Automat quattro	1. Inverkehrss.	27.05.2021
		Chassis-Nr.	WAUZZZGE1MB025371
		Stamm-Nr.	224.207.633
		Typenschein-Nr.	1AL7 78

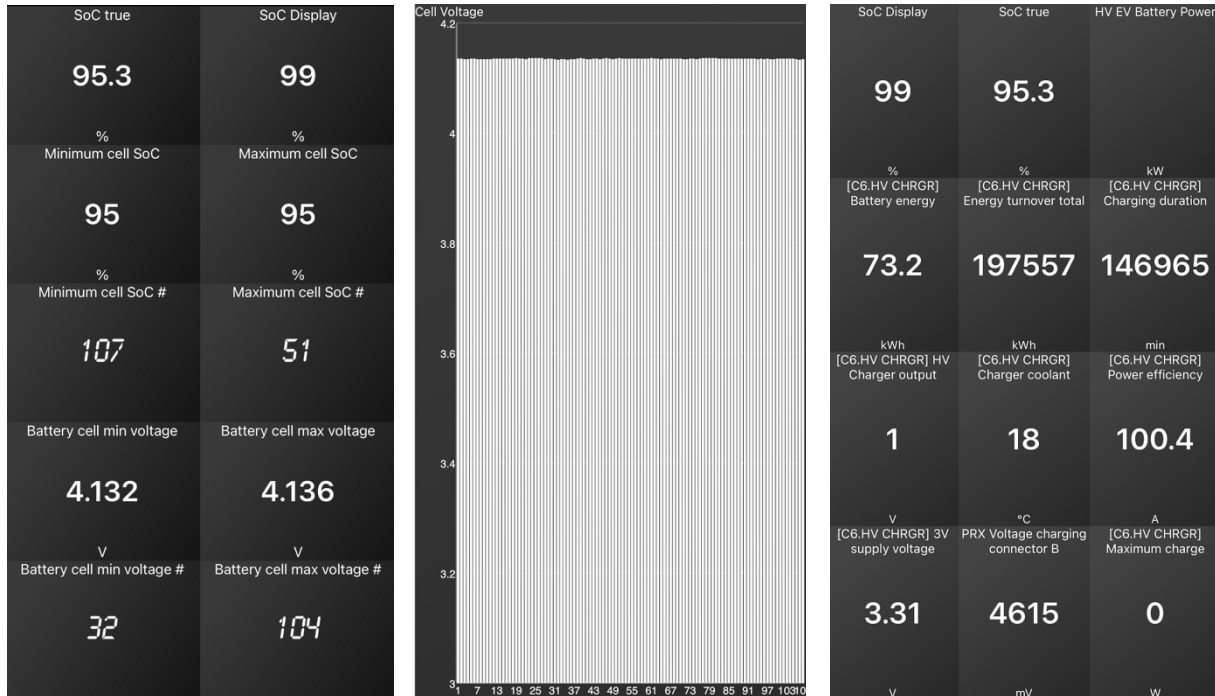
**Fazit:** Die Hochvoltbatterie des Fahrzeugs befindet sich in **sehr gutem bis ausgezeichnetem Zustand**. Die Degradation liegt bei nur ca. 3–4 % (State of Health ca. 96.5%), die Zellen sind perfekt balanciert, Spannungen und Temperaturen homogen – es gibt **keine Hinweise auf defekte Module, Ungleichgewichte oder beginnende Alterungsschäden**. Für ein Fahrzeug mit Laufleistung ca. 80'000 km ist das ein hervorragendes Ergebnis.

### Detaillierte Auswertung und Analyse der Batteriegesundheit:

- **State of Health (SOH) – verbleibende nutzbare Kapazität** Das Batterie-Management-System meldet eine maximale nutzbare Energie von **83,5 kWh** („Maximum energy content of the traction battery“). Verglichen mit der originalen nutzbaren Kapazität des e-tron 55 nach den Software-Updates 2019–2021 (ca. **86–86,5 kWh**): → **ca. 96,5 % SOH**. Anmerkung: True SoC (95,3 %) ist der momentane Füllstand im Moment der Messung (19.3.2026) bei 99% Ladung, SOH (96,5 %) misst die verbleibende volle Kapazität im Vergleich zum Neuzustand.
- **Zellbalance & Zellgesundheit** Alle Zellen sind **extrem gleichmäßig** balanciert:
  - Zellspannungen: min. **4,133 V** – max. **4,136 V** (Delta nur **~3 mV**)
  - Zell-SoC: fast alle Zellen bei **95–96 %**, sehr enge Verteilung → Keine erkennbaren schwachen, defekten oder abweichenden Zellen
- **Spannungs- und Temperaturverhalten**
  - Gesamtbatteriespannung bei hohem Ladezustand: **~446 V** (typisch und unauffällig)
  - Temperaturverteilung: sehr homogen (**13–15 °C**), keine Hotspots oder Abweichungen

- Keine Leistungsreduktion, keine Temperatur- oder Spannungs-Limits aktiv
- **Weitere Indikatoren**
  - Keine Fehlercodes oder Power-Reduction-Status
  - Energie-Durchsatz (~**1,98 Mio. kWh**), bei gleichzeitig ausgezeichneter Zellbalance und geringer Degradation ist ein starkes Zeichen für gute Pflege und solide Batteriechemie

Messungen (Screenshots):



Anmerkung: Dies ist eine Auswertung der live ausgelesenen CAN-Bus- und BMS-Daten. Für maximale Sicherheit ist eine abschließende Prüfung bei Audi zu empfehlen. Fehler oder Irrtümer vorbehalten.

19. März 2026 – Liestal