

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: FBEA47E8-4BDF-4A6C-B165-3C7753C551CD

FAHRZEUG

MARKE: Skoda
MODELL: Enyaq iV - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 8'978 km
FIN: TMBLH9NY9TF027966
DATUM UND UHRZEIT:
27.10.26, 10:13

DURCHGEFÜHRT VON: AOC
Münchenbuchsee

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

100.8 %

ENERGIE 78kWh | 77kWh

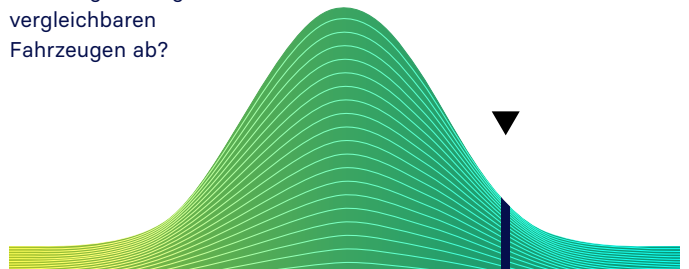


WLTP-REICHWEITE 594km | 589km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



DURCHGEFÜHRT VON:

amag



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	82.6kWh	77.6kWh	74.6kWh
Neu:	82.0kWh	77.0kWh	74.0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	485-594km	414km	362km
Neu:	481-589km	411km	359km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 10:13:52

FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

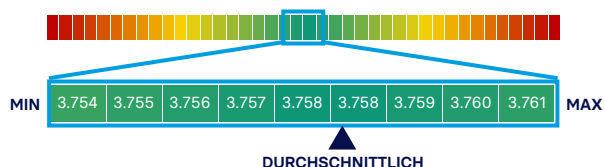
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	51%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	102%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	8.1°C	8.6°C	0.5°C	✓
Zellspannung	3.754V	3.761V	7mV	✓
Packspannung	360.8V			
Durchschn. Stromstärke	-4.3A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.759	3.758	3.756	3.754	3.755	3.757	3.757	3.759	3.754	3.759	3.757	3.756	3.757	3.757	3.758	3.760	3.761	3.756	3.755	3.756
21 - 40	3.757	3.759	3.758	3.760	3.761	3.756	3.757	3.758	3.757	3.759	3.759	3.760	3.761	3.756	3.756	3.757	3.756	3.757	3.758	3.760
41 - 60	3.760	3.758	3.756	3.757	3.758	3.758	3.759	3.760	3.760	3.759	3.758	3.758	3.758	3.759	3.759	3.760	3.759	3.757	3.758	3.758
61 - 80	3.757	3.758	3.758	3.760	3.760	3.757	3.759	3.756	3.758	3.759	3.759	3.760	3.761	3.760	3.758	3.757	3.757	3.760	3.758	3.760
81 - 96	3.760	3.756	3.757	3.757	3.757	3.757	3.760	3.759	3.759	3.758	3.756	3.757	3.756	3.758	3.755	3.759	/	/	/	/



MELDUNGEN

Der berechnete SoH liegt über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.