

NAME	VALUE	UNIT	TYPE
Minimum-Temperatursensor	11	Ohne Einheit	
Maximale Zellen-Temp.	72	°F	
Mindest-Zellen-Temp.	68	°F	
HV Batteriestromsensor 1 - Shunt	2.60	A	
HV Batteriestromsensor 2 - Hall	3.70	A	
SOC zuletzt gespeichert	59.2	%	
SOC Startvorgang	59.2	%	
HV Batterie SOC	58.8	%	
Maximum SOC	59.6	%	
Durchschnitt SOC	58.8	%	
Minimum SOC	57.6	%	
Batteriespannung (alle Zellen)	361.00	Volt	
Batteriespannung (Modulsumme)	361.00	Volt	
Batteriepaket Verbindung Spannungsquelle	DC Zwischenkreis Sensorspannung		
HV Leistung Batterieladung 2sec	111621	Watt	
HV Leistung Batterieladung 10sec	96897	Watt	
HV Leistung Batterieladung 30sec	81375	Watt	
HV Entladeleistung Batterie 2sec	116079	Watt	
HV Entladeleistung Batterie 10sec	114780	Watt	
HV Entladeleistung Batterie 30sec	74898	Watt	
Batteriekühlung Einlasstemperatur	79	°F	
Temperatur Batterieausgang	79	°F	
Bordtemperatur	95	°F	
HV-Batterie SOH	94.1	%	
HV-Batterie SOH Niedrig	100.0	%	
SOH volle Amp.-Stundenkapazität	0.0	%	
Volle Amp.-Stundenkapazität	120.0	AmpHrs	
Verbleibende Amp.-Stundenkapazität	113.0	AmpHrs	
Batterie ist wegen Aufprall deaktiviert	Falsch		
Grund für die Deaktivierung - Befehl Öffnen bei Aufprall vom HCP	Falsch		
Grund für die Deaktivierung - ORC- und HCP-Timer abgelaufen	Falsch		
Grund für die Sperrung - Kommunikation ausgefallen	Falsch		
Lebensdauernummer der Batterie, die aufgrund des Befehls zum Öffnen bei Aufprall vom HCP deaktiviert wurde	0	Ohne Einheit	
Lebensdauernummer der Batterie deaktiviert aufgrund ORC (Timer abgelaufen)	1	Ohne Einheit	
Lebensdauernummer der Batterie, die aufgrund des Komm.-Verlusts deaktiviert wurde	0	Ohne Einheit	
Kal-Element - Start der Aufprallerkennung verzögern	7.000	Sekunden	
12-Volt-System	13.977	Volt	