



FIAT CE-500 BEV 2021 SOH-Blitztestbericht



Fahrzeuginformationen

2021/FIAT/CE-500 BEV
 FIN: ZFAEFAJ45MX014475
 Batteriecode: --
 Maximale speicherbare Energie: 42kWh

Kilometerstand: 53133km
 Kennzeichen: --
 Nennspannung: 350V
 Nennkapazität: 120Ah

Kundeninformationen

Name: --

Tel: --

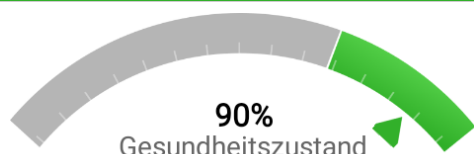
Geräteinformation

Gerät: MaxiSys MS908S3
 Version: V5.42

Seriennummer: V6AGR4C01200
 Reparaturauftragsnummer: --

Batteriestatus

Informationen zum Batteriepack



Gesamtspannung:	396.20V	Gesamtstrom:	1.55A
Maximale Zellspannung:	4.131V	Maximale Temperatur:	28.0°C
Minimale Zellspannung:	4.113V	Minimale Temperatur:	26.0°C
Delta-spannung:	18mV	Module:	9
Reichweite bei voller Ladung (WLTP *):	288Km	Reichweite des neuen Fahrzeugs bei voller Ladung:	320Km

Ladezustand **95%**

Wartungshinweise: Die Batterie ist funktionsfähig.

* SOH: SOH (State of Health) ist ein wichtiger Indikator, der das Ausmaß der Leistungsabnahme einer Batterie im Vergleich zu ihrem ursprünglichen Zustand misst. SOH = aktuelle Kapazität des vollständig aufgeladenen Fahrzeugs / Nennkapazität des neuen Fahrzeugs. Ein niedriger SOH führt zu einer kürzeren Reichweite nach vollständiger Ladung des Fahrzeugs. Es wird allgemein angenommen, dass Lithiumbatterien, wenn der SOH unter 80 % sinkt, für den Fahrzeugeinsatz nicht mehr geeignet sind.

* WLTP: Die Reichweite bei voller Ladung ist die geschätzte Reichweite, die ein Fahrzeug nach einer vollständigen Aufladung zurücklegen kann. Wetter, Straßenbedingungen, Fahrgewohnheiten und andere Faktoren können die Reichweite stark beeinflussen. Die Reichweite bei voller Ladung wird gemäß dem weltweit harmonisierten Testverfahren für Personenkraftwagen (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) gemessen, um sicherzustellen, dass die Daten als Referenz verwendet werden können.

Informationen der Batterietemperatur

Prüfergebnisse: Die Temperaturen aller Batteriemodule sind korrekt.

Modul	Gesamtspannung	Temperatur	
		T1	T2
M1	33.003V	27.0°C	28.0°C
M2	49.517V	26.0°C	26.0°C
M3	49.527V	26.0°C	26.0°C
M4	49.529V	26.0°C	27.0°C
M5	49.525V	27.0°C	27.0°C
M6	49.528V	27.0°C	27.0°C
M7	49.53V	26.0°C	27.0°C
M8	33.022V	26.0°C	26.0°C
M9	33.01V	N/A	N/A

Zellspannungsinformation

Prüfergebnisse:Die Zellspannungen aller Batteriemodule sind korrekt.

Modul	Zellspannung der Batterie							
M1	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.125V	4.127V	4.128V	4.127V	4.113V	4.131V	4.126V	4.126V
M2	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.124V	4.127V	4.127V	4.126V	4.126V	4.126V	4.126V	4.127V
	#9	#10	#11	#12				
	4.126V	4.127V	4.129V	4.126V				
M3	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.128V	4.127V	4.127V	4.125V	4.127V	4.128V	4.127V	4.129V
	#9	#10	#11	#12				
	4.128V	4.125V	4.127V	4.129V				
M4	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.128V	4.128V	4.125V	4.130V	4.128V	4.128V	4.128V	4.129V
	#9	#10	#11	#12				
	4.127V	4.125V	4.126V	4.127V				
M5	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.125V	4.129V	4.127V	4.127V	4.127V	4.127V	4.126V	4.128V
	#9	#10	#11	#12				
	4.128V	4.125V	4.128V	4.128V				
M6	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.130V	4.129V	4.129V	4.127V	4.128V	4.129V	4.126V	4.128V
	#9	#10	#11	#12				
	4.126V	4.128V	4.121V	4.127V				
M7	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.128V	4.128V	4.129V	4.125V	4.126V	4.129V	4.127V	4.128V
	#9	#10	#11	#12				
	4.127V	4.128V	4.129V	4.126V				
M8	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.129V	4.127V	4.129V	4.126V	4.128V	4.128V	4.128V	4.127V
M9	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.125V	4.125V	4.128V	4.126V	4.129V	4.126V	4.124V	4.127V

● Schwarz: in Ordnung ● Orange: Warnung ▲ ● Rot: nicht in Ordnung

Kundenname: _____

Techniker: _____

Datum: _____

Hinweis: Speichern Sie bitte eine Kopie dieses Berichts für Ihre Archive.