

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: 5D5E363C-8385-4AD1-BB2D-0270308E5FED

FAHRZEUG

MARKE: Tesla
MODELL: Model Y - 74,5 kWh

KILOMETERSTAND: 174.755 km
FIN: LRWYGCEKXMC060427
DATUM UND UHRZEIT:
15.10.26, 11:23

DURCHGEFÜHRT VON: Philipp Schnyder
Car Detailing

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

87,8 %

ENERGIE

65kWh | 75kWh



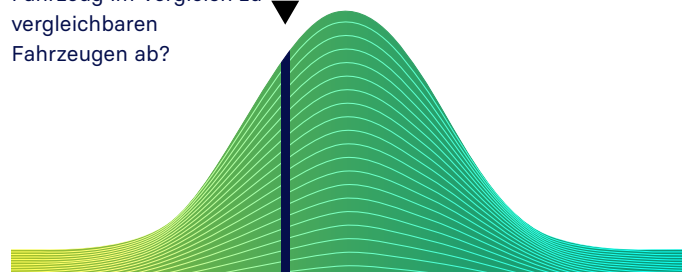
WLTP-REICHWEITE

445km | 507km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	65,4kWh	65,4kWh	62,4kWh
Neu:	74,5kWh	74,5kWh	71,1kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	421-445km	329km	311km
Neu:	480-507km	375km	354km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	11:23:43
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

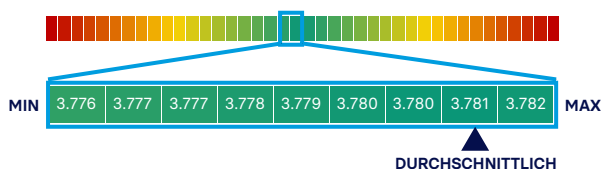
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	50%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	89%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	13,0°C	14,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	3,776V	3,782V	6mV	✓
Packspannung	363,0V			
Durchschn. Stromstärke	-2,8A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.781	3.781	3.776	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.782	3.782	3.782	3.782	3.782	3.782	3.782	3.782	3.779
21 - 40	3.782	3.782	3.782	3.782	3.781	3.781	3.782	3.781	3.781	3.781	3.782	3.782	3.782	3.781	3.781	3.782	3.781	3.781	3.781	3.781
41 - 60	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.782	3.781	3.782	3.782	3.781	3.781
61 - 80	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.782	3.781	3.782	3.781	3.781	3.782	3.782	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781
81 - 96	3.781	3.781	3.781	3.782	3.781	3.781	3.781	3.781	3.781	3.782	3.782	3.782	3.782	3.782	3.782	3.782	/	/	/	/



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.