

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 91EAA8E8-4A50-45A6-A234-784F807584E9

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: ID4 - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 64.496 km
FIN: WVGZZZE2ZMP014068
DATUM UND UHRZEIT:
01.09.26, 10:09

DURCHGEFÜHRT VON: AMAG Zuchwil

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

93,8 %

ENERGIE

72kWh | 77kWh

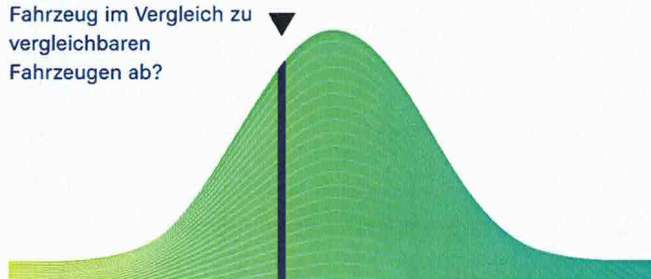
WLTP-REICHWEITE

513km | 547km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemessungen ✓

Batterie-Zellspannung ✓

Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



amag



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	76,9kWh	72,2kWh	69,4kWh
Neu:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	432-513km	367km
Neu:	461-547km	391km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	10:09:50
FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	88%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	94%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	24,3°C	24,9°C	0,6°C	✓
Zellenspannung	4,016V	4,030V	14mV	✓
Batteriespannung	386,7V			
Durchschn. Stromstärke	-4,5A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.030	4.030	4.030	4.029	4.030	4.030	4.030	4.029	4.029	4.030	4.030	4.029	4.030	4.029	4.030	4.030	4.030	4.030	4.030	4.029
21 - 40	4.030	4.030	4.029	4.029	4.029	4.030	4.029	4.029	4.030	4.028	4.029	4.016	4.028	4.030	4.030	4.029	4.030	4.030	4.030	4.030
41 - 60	4.030	4.029	4.030	4.029	4.029	4.030	4.030	4.029	4.028	4.028	4.028	4.029	4.029	4.028	4.028	4.028	4.029	4.029	4.028	4.030
61 - 80	4.028	4.029	4.028	4.028	4.029	4.029	4.028	4.029	4.029	4.030	4.029	4.030	4.030	4.030	4.030	4.030	4.029	4.029	4.030	4.029
81 - 96	4.029	4.030	4.029	4.030	4.028	4.030	4.030	4.029	4.028	4.029	4.030	4.030	4.030	4.030	4.030	4.029	✓	✓	✓	✓



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

BATTERIEZERTIFIKAT VORSCHAU

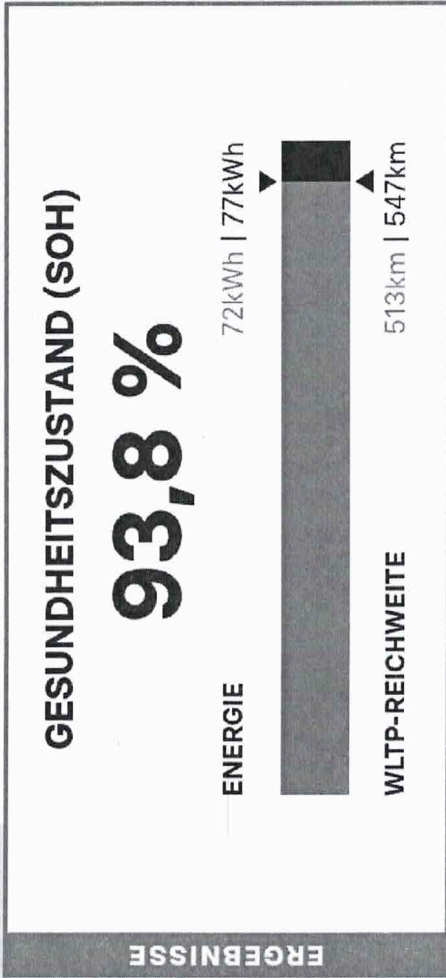
ZERTIFIKATNUMMER: 91EAA8E8-4A50-45A6-*****



BATTERY DIAGNOSTICS



FAHRZEUG		DURCHGEFÜHRT VON: AMAG Zuchwil	
MARKE:	Volkswagen	KILOMETERSTAND:	64.496 km
MODELL:	ID4 - 77 kWh	DATUM UND UHRZEIT:	01.09.26, 10:09



PRÜFUNGEN	
Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet. Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

amag

Weitere Informationen zu diesem Test finden Sie unter aviloo.com/ft-preview
Scannen Sie den -QR-Code-, um den Originalbericht zu erhalten

