

Détermination de la capacité résiduelle de la batterie haute tension

Numéro de
châssis WAUZZZFZ6NP011376

Millésime 2022 (N)

Constructeur Audi

Variante SUV

Modèle Audi Q4 e-tron 2022>

Moteur Toutes les propulsions
électriques

(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Date : 26.08.2026
Heure : 10:37:17
Date de 1re immatriculation : 30.11.2021
Kilométrage : 65665 km
Numéro d'immatriculation : AG607568
Numéro de série de la batterie : 288 VWARMGK164

Valeur énergétique restante dans % * 86
Valeur de mesure qualifiée présente : Non

Énergie chargée**

Total d'énergie chargée : kWh
Énergie chargée CC : kWh
Proportion d'énergie chargée CC : 0 %

* Informations concernant la mesure

La valeur énergétique restante définie est déterminée pendant le fonctionnement du véhicule et est soumise aux influences des conditions de fonctionnement. Le résultat de la mesure peut varier de +/-10 points de pourcentage max. par rapport à la valeur énergétique restante effective.

La valeur énergétique restante est mesurée en ampères-heures (Ah) dans le véhicule en tant que quantité de charge.

La valeur énergétique utilisable de la batterie en kilowattheures (kWh) est soumise de façon prépondérante à cette valeur énergétique restante, et dans une moindre mesure au style de conduite, à la température ambiante ou à la température de la batterie et à l'état de charge exact de la batterie chargée.

** Informations relatives à l'énergie chargée

L'énergie chargée totale désigne l'énergie électrique accumulée chargée pendant la durée de vie.

Une petite proportion de la charge en courant continu est un avantage pour une longue durée de vie de la batterie.

Remarque concernant la garantie d'un véhicule neuf de Audi AG

Cet état de santé de la batterie ne justifie, ne restreint ou n'étend en aucune façon les droits de garantie éventuellement existants vis-à-vis de Audi AG.

Lieu, date

Concessionnaire Signature

26 août 2026, 10:37:36

ODIS