CERTIFICATO DI BATTERIA

INDIPENDENTE

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

NUMERO DI CERTIFICATO: FFA6612B-8848-458B-979D-600EC8050CB6

VEICOLO

MARCHIO: Skoda
MODELLO: Kodiaq iV - 25,7 kWh

CHILOMETRAGGIO: 33.651 km
VIN: TMBJW7PS4ST084070
DATA E ORA:
15/09/26, 10:55

ESEGUITO DA: AOC Lugano

RISULTATI

Indipendente
STATO DI SALUTE (SOH)

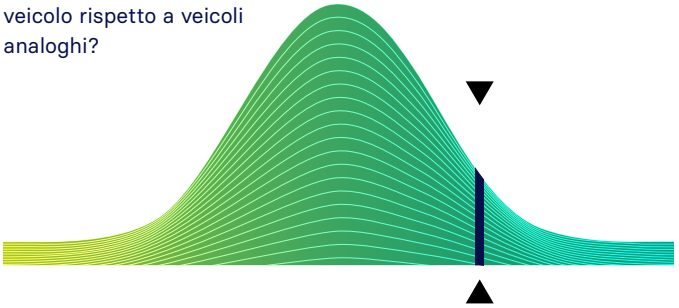
101,5 %

ENERGIA 20kWh | 20kWh

INTERVALLO WLTP 101km | 100km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING
Come si colloca il tuo veicolo rispetto a veicoli analoghi?



sotto la media | media | sopra la media

CONTROLLI

- Sistema di gestione della batteria (BMS) ✓
- Sensore della batteria ✓
- Misure della batteria ✓
- Tensioni delle celle della batteria ✓
- Comunicazione con il veicolo ✓

SCAN FOR DETAILS

VALUTAZIONE

SALUTE ECCELLENTE: NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

In base alla diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in condizioni eccellenti.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

ESEGUITO DA:

amag

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	26,1kWh	20,0kWh	16,4kWh
Nuova:	25,7kWh	19,7kWh	16,2kWh

INTERVALLO

	WLTP	Tipico
Attuale:	101km	64km
Nuovo:	100km	63km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. **10:54:59**

- Il FLASH test è stato avviato. ✓
- Veicolo rilevato. ✓
- Avvio dell'acquisizione dei dati. ✓
- Acquisizione dei dati terminata. ✓
- Analizzare i dati. ✓
- Analisi completata. ✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

BMS

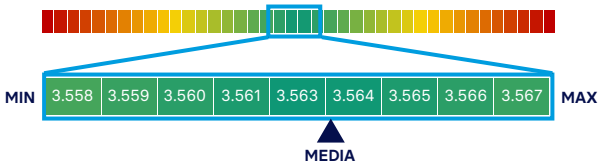
	Valore	Stato
Stato di carica del BMS (SoC)*:	0%	
Accuratezza del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) di BMS*:	105%	
Accuratezza del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	21,5°C	22,1°C	0,6°C	✓
Tensione della cella	3,558V	3,567V	9mV	✓
Tensione della confezione	342,1V			
Corrente media	-1,7A			

TENSIONI DELLE CELLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.563	3.563	3.562	3.563	3.563	3.562	3.562	3.563	3.563	3.563	3.558	3.562	3.562	3.562	3.564	3.563	3.563	3.562	3.562	3.563
21 - 40	3.562	3.562	3.563	3.561	3.563	3.566	3.563	3.565	3.564	3.563	3.563	3.563	3.565	3.566	3.565	3.566	3.562	3.563	3.563	3.561
41 - 60	3.563	3.562	3.563	3.561	3.565	3.561	3.563	3.560	3.565	3.565	3.565	3.563	3.561	3.562	3.564	3.565	3.567	3.567	3.563	3.566
61 - 80	3.564	3.561	3.562	3.558	3.563	3.561	3.562	3.562	3.561	3.563	3.563	3.563	3.561	3.564	3.563	3.562	3.563	3.564	3.563	3.561
81 - 96	3.562	3.566	3.563	3.562	3.565	3.563	3.565	3.562	3.564	3.565	3.564	3.566	3.566	3.563	3.562	3.566				



MESSAGGI

L'SoH calcolato è superiore al 100%, il che significa che la batteria del tuo veicolo può immagazzinare più energia rispetto a quella di un veicolo nuovo medio dello stesso tipo. Per maggiori informazioni, scansiona il codice QR.

*I valori qui riportati sono stati letti direttamente dal sistema di gestione della batteria del veicolo (BMS) e sono calcolati e forniti dal produttore del veicolo. Lo stato di salute (SoH) visualizzato corrisponde al valore riportato dal BMS ed è certificato CARA.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test include lo stato di salute (SoH - state of health) attualmente calcolato della batteria di trazione. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo, che vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO mediante modelli statistici e analitici. Eventuali manipolazioni dei dati nella centralina portano a un risultato non corretto. L'SoH indicato presenta un intervallo di fluttuazione (scostamento) di origine tecnica non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. Va notato che questa tolleranza si applica alla determinazione del SoH a livello di cella e non al SoH dell'intera batteria. Ciò è dovuto al fatto che lo stato di carica delle singole celle può variare, influenzando negativamente l'SoH complessivo della batteria. Tuttavia, questo può essere compensato dal Battery Management System (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette lo stato della batteria al momento del test. Da esso non è possibile trarre conclusioni sullo stato di salute futuro della batteria. Le valutazioni relative a danni meccanici o a influenze esterne non rientrano in questa diagnosi.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

FFA6612B-8848-458B-979D-600EC8050CB6