

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN YV1UZBFUDM1860698,
 erstellt am 16.5.2026, 11:24, angefordert durch: **Wms. Ch.0304053000,**
KOOP CH WMS AG

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
WMS Services GmbH

Aufgrund des geringen Ladestands des Fahrzeugs, kann es vorkommen, dass der vom BMS ausgelesene SOH von Abweichungen betroffen ist. Es wird empfohlen, das Fahrzeug zu laden und den Test erneut auszuführen.

FIN:	YV1UZBFUDM1860698
Kilometerstand:	68.484 km
Datum:	16.5.2026, 11:24
Hersteller:	Volvo
Fahrzeugserie:	XC60
Fahrzeugmodell:	XC60 Hybrid
Baujahr:	2021
Kraftstoffart:	Hybrid
Report ID:	6a0837ea1285a20f363f2dca
Adapter ID:	RED--BDB7A6

Batteriekapazität (SoH)
95,20 %

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI-Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



95,20 %

Zustand der Gesundheit

0 %

Zustand der Ladung

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN YV1UZBFUDM1860698,
erstellt am 16.5.2026, 11:24, angefordert durch: **Wms. Ch.0304053000,**
KOOP CH WMS AG

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
WMS Services GmbH

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	95,20 %
Zustand der Ladung	0 %
Durchschnittstemperatur der Zelle von BMS	10 °C
Akku-Spannung	330,98 V

Fahrzeugfotos

Total: 1

