

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr. WVGZZZE2ZNP012911 Modelljahr 2022 (N)
 Hersteller Volkswagen Variante Limousine
 Modell E2/E3 - ID.4 2021 > Motor Motor
 (Confidentiality level: confidential)



Batterie Health Quicktest

Datum: 17.07.2026
 Uhrzeit: 15:25:02
 Erstzulassung: 05.11.2021
 Laufleistung: 63980 km
 Amtliches Kennzeichen :
 Batterie Seriennummer: 288 VWARMK2385
 Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh: 77

Restenergieinhalt in % * 85
 Qualifizierter Messwert vorhanden: Nein

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: 18264.82 kWh
 DC geladene Energie: 1057.7 kWh
 Anteil DC - geladene Energie: 5.79 %

* Informationen zur Messung

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

** Informationen zur geladenen Energie

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG.

Kreuz-Garage E. Bischof AG

Trogenstrasse 1
 9042 Speicher
 Telefon 071 344 29-90
 223 / 536

Speicher, 17.7.26
 Ort, Datum

Händler Unterschrift

17.07.2026, 15:25:16

ODIS